

KYMCO AK 575i ABS Premium

Hier trifft Sportler-DNA auf Pendlerkomfort. Zwei Zylinder, 574 Kubik und rund 52 PS bringen ruhige Power auf die Straße, während eine flüssigkeitsgekühlte High-Performance-Maschine konstante Leistung liefert. Dank Ride-by-Wire-System stehen gleich drei Fahrmodi zur Verfügung – für individuelles Fahrverhalten in jeder Situation.



FEATURES

- Zweizylinder-Motor mit DOHC, 8 Ventile, 38,5 kW
- Traktionskontrolle und AIBS (Advanced Intelligent Braking System)
- Bosch Cornering ABS (Kurven-ABS)
- 3 Ride-by-Wire Modi
- Voll-LED-Scheinwerfer & LED-Tagfahrlicht
- Keyless-System
- LCD-Display & USB-C Anschluss
- Elektr. verstellbares Windschild
- Beheizbare Griffe
- Komfortsitz mit Rückenstütze, ca. 790 mm Sitzhöhe
- Leichter Aluminium-Brückenrahmen
- Großer Tank (14,5 L) & hohe Reichweite

FARBEN



Schwarz Matt



Dark Gray Metallic Matt



TECHNISCHE DATEN

Max. Leistung	38,5 kW (52,3 PS) bei 7000 U/min
Leergewicht in kg	238 (fahrbereit)
zul. Gesamtgewicht in kg	403
Abmessungen (L, H, B) in mm	2220, 1363 - 1494, 795
Sitzhöhe in mm	790
Tankinhalt in Liter	14,5
Bauart	2-Zyl, 4 Takt flüssigkeitsgekühlt Vierventil-Technik, Einspritzer
Hubraum in ccm	574
Starter	Elektrostarter
Kupplung	Fliehkraftkupplung
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne	41mm Up-Side-Down Gabel
Federung hinten	Monodämpfer
Bremse vorne	2 WAVE-Bremsscheiben mit ABS, 4-Kolben-Brembo-Radialbremszange 270 mm
Bremse hinten	1 WAVE-Bremsscheibe mit ABS 260 mm
Reifen vorne	120/70-15
Reifen hinten	160/60-15
Abgaswerte	EURO 5+ / Kraftstoffverbrauch (l/100 km) Ø 4,2l; CO ₂ Emissionen 98g/km



* Alle Preise verstehen sich inklusive der derzeit gültigen Mehrwertsteuer und sind unverbindliche Preisempfehlungen. Die Überführungskosten betragen 300 Euro bei Rollern bis 125 ccm, 400 Euro bei Rollern ab 250 ccm sowie 300 Euro bei Quads/ATVs. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

UVP*
ohne Überführungskosten

12.349,00

UVP*
inkl. Überführungskosten

12.749,00