

DT X 350i ABS

Ein Crossover, der Ihr Herz erobern wird.

Der KYMCO DT X verbindet Straße und Offroad. Grobstollige Reifen, 320-ccm-Motor und abschaltbare Traktionskontrolle ermöglichen Abstecher ins Gelände. Keyless, LED-Cockpit und USB bieten Komfort im Alltag. Unter die Sitzbank passen zwei Helme. LED-Licht sorgt für klare Sicht.



FEATURES

- Antriebsstarker Einzylinder-Viertakter mit 321 cm³ Hubraum
- Breit ausgestellter Lenker und eine höhere Sitzposition für bessere Kontrolle beim Fahren
- Integrierter USB Port am Lenker
- Starke Bremspower dank der Wave-Bremsscheiben vorne und hinten
- Sportliches Offroad Design
- Offroad-orientierte Reifen für sicheren Grip
- LED-Display im Cockpit
- Traktionskontrolle (TCS) mit ABS

FARBEN



Black Matt



TECHNISCHE DATEN

Max. Leistung	20,4 kW (27,7 PS) bei 7250 U/min
Leergewicht in kg	194 (fahrbereit)
zul. Gesamtgewicht in kg	359
Abmessungen (L, H, B) in mm	2165, 1285 - 1422, 780
Sitzhöhe in mm	800
Tankinhalt in Liter	12,5
Bauart	1-Zyl, 4 Takt flüssigkeitsgekühlt 4 Ventile/Zylinder, Einspritzer
Hubraum in ccm	321
Starter	Elektrostarter
Kupplung	Fliehkraftkupplung
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne	hydraulische Teleskopgabel
Federung hinten	Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne	1 WAVE-Bremsscheibe mit 3-Kolben-Bremssattel mit ABS 260 mm
Bremse hinten	1 WAVE-Bremsscheibe mit ABS 240 mm
Reifen vorne	120/80-14
Reifen hinten	150/70-13
Abgaswerte	EURO 5+ / Kraftstoffverbrauch (l/100 km) Ø 3,8; CO ₂ Emissionen 88g/km

* Alle Preise verstehen sich inklusive der derzeit gültigen Mehrwertsteuer und sind unverbindliche Preisempfehlungen. Die Überführungskosten betragen 270 Euro bei Rollern bis 125 ccm, 370 Euro bei Rollern ab 250 ccm sowie 300 Euro bei Quads/ATVs. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

UVP*
ohne Überführungskosten

5.999,00 €

UVP*
inkl. Überführungskosten

6.369,00 €