



msa **motopaper**

intermot spezial

PREMIERE



DIE ZUKUNFT BEGINNT HEUTE

KYMCO

Neue Roller & Quads
und ein Meilenstein
für die E-Mobilität.

QUADRO Vehicles S.A.

Die neuen Modelle
QV3 und QOODER.

E.B. MONDIAL

Die „HPS“ mit
300 Kubik kommt.



SPEEDS

Zubehör bei dem Qualität, Preis
und Leistung stimmen.

STRIDA

Kultiges Faltrad als streng
limitiertes Sondermodell S30X.

TRENOLI

E-Bikes mit vollintegriertem Akku
und neuester Motorgeneration.



Weitere Informationen auf www.kymco.de/premiere.



KYMCO NEW LIKE 110 EV

KYMCO NICE 100 EV

Neue E-Roller und öffentliche Ladeinfrastruktur. Visionäres Konzept: iONEX.

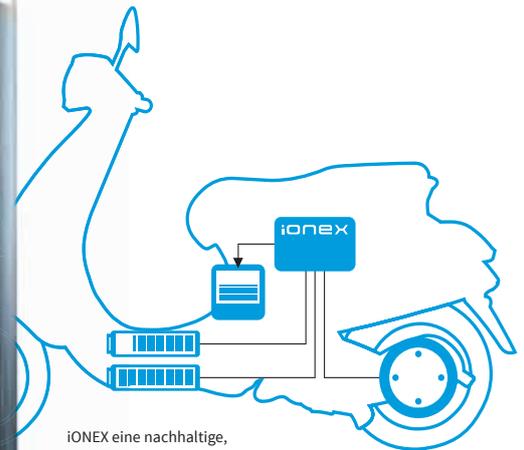
Freie Bahn für die E-Mobilität: Während andere Hersteller bei der Entwicklung von E-Fahrzeugen teilweise immer noch mit Problemen bei Reichweite und Ladezeit hadern, stellt KYMCO ein wegweisendes Konzept namens iONEX vor, das beide Herausforderungen mit einem Schlag löst.

iONEX steht zum einen für ein neues Elektroroller-Konzept mit innovativem Batteriemanagement bestehend aus einer festen Kernbatterie und zwei herausnehmbaren Akkus. In einer Premiere enthüllt KYMCO zur INTERMOT den NEW LIKE 110 EV. Ebenfalls am Messestand zu sehen ist der NICE 100 EV.

Hinter iONEX steckt aber auch die Vision einer flächendeckenden und vor allem öffentlichen Ladeinfrastruktur, die dann auch von anderen E-Fahrzeug-Herstellern genutzt werden kann. Diese Energiestationen sollen bequemes Laden, schnellen Batterietausch oder sogar das Mieten weiterer Akkus für eine größere Tour ermöglichen.



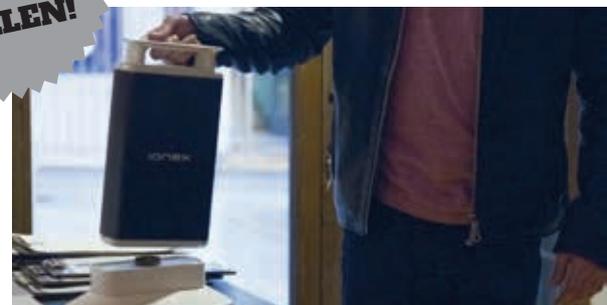
iONEX



iONEX eine nachhaltige, elektrische Scooterzukunft mit öffentlicher Ladeinfrastruktur und austauschbaren Akkus.



**AUFLADEN,
WO SIE
WOLLEN!**





Weitere Informationen auf www.kymco.de/noodoe

KYMCO NOODOE.

Start in die digitale Cockpit-Revolution

NOODOE verwandelt einen Roller in ein fahrendes Smartphone. Doch NOODOE ist viel mehr als ein cleveres Cockpit und persönliches Informationssystem. Es ist auch das weltweit erste Navigationssystem, bei dem endlich der Rollerfahrer

mit seinen Bedürfnissen im Mittelpunkt steht. Natürlich zeigt NOODOE auch den Weg zur nächsten iONEX Ladestation oder Tankstelle. Und das Beste: das System ist app-basiert und bleibt so immer aktuell.



noodoe

KENNT DEN WEG

- Navigationssystem speziell für Roller
- Alle Infos aufs Wesentliche reduziert und mit einem kurzen Blick erfassbar
- Mehr Details zur Strecke werden automatisch angezeigt, wenn der Roller sich nicht bewegt
- Ziele können via App bereits vor der Abfahrt im Smartphone eingegeben werden



noodoe

MAG ES INDIVIDUELL

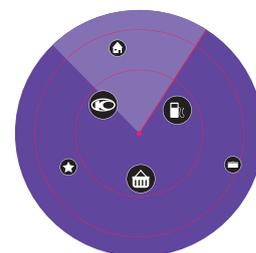
- NOODOE Optik komplett nach eigenen Wünschen konfigurierbar
- Personalisierung des Cockpits mit dem Lieblingsfoto als Hintergrundbild



noodoe

WEISS BESCHIED

- NOODOE meldet verpasste Anrufe, neue Nachrichten oder wichtige Mitteilungen aus sozialen Netzwerken
- Infos zum Wetter oder zu Tankstellen in der Nähe



noodoe

IST EINE COMMUNITY

- Eigene Display-Entwürfe hochladen und für andere Nutzer freigeben
- „Smart Compass“, der KYMCO Rollerfreunde anzeigt

Bisher serienmäßig mit NOODOE ausgestattete Fahrzeuge:



KYMCO AK 550i ABS



KYMCO LIKE II 125i ABS „EXCLUSIVE“



KYMCO XCITING S 400i ABS



KYMCO NEW DOWNTOWN 350i ABS / 125i ABS
Lieferbar ab ca. November 2018



Der XCITING S 400i ABS.

Die DNA eines Erfolgsmodells. Die Finesse neuester Technik.

Was kommt dabei heraus, wenn die KYMCO Ingenieure einen Roller perfektionieren, der schon seit Jahren sowohl Fahrer als auch die Fachpresse begeistert? Der XCITING S 400i ABS!

Der neueste 400-Kubik-Roller in der KYMCO Flotte wurde sowohl in Punkto Design, als auch technisch verfeinert – unter anderem mit einem neu abgestimmten Fahrwerk und einem weiterentwickelten Einzylinder-Viertaktmotor. Auch in Sachen Ausstattung setzt der XCITING S 400i neue Maßstäbe in seiner Klasse. Das smarte KYMCO NOODOE Cockpit bietet nicht nur ein für Rollerfahrer optimiertes Navi, sondern ermöglicht auch die Vernetzung mit dem Smartphone sowie mannigfaltige, personalisierbare Anzeigen – vom Wetter bis zur nächsten Tankstelle.

Das Windschild kann schnell und ohne weiteres Werkzeug in fünf Stufen verstellt werden. Neu ist auch die geteilte Sitzbank: über

einen Schalter am Lenker lässt sich der Fahrersitz öffnen. Zu den weiteren Ausstattungshighlights gehören neben LED Scheinwerfern und dem LED Rücklicht auch zwei Gabelbrücken, das Bosch 9.1 ABS System, Soziusfußrasten und ein Handschuhfach mit USB-Anschluss.

Einfach aufregend.



Weitere Informationen auf www.kymco.de.



SMARTES FAHRERLEBNIS DANK NOODOE – LEISTUNGSSTARKER MOTOR MIT 26,5 KW – HÖHENVERSTELLBARES WINDSCHILD – LED BELEUCHTUNG

Neue ATV & Quad Generation.

MAXXER S 300 T3, NEW MXU 700i EX T3 und MXU 300i T3.

Dass bei KYMCO Preis und Leistung stimmen, attestieren nicht nur regelmäßig die Testberichte der Fachpresse, sondern vor allem auch zufriedene Kunden. Und neben zahlreichen Neuerungen im Roller-Segment bleibt auch die vierrädrige KYMCO Welt nicht stehen. So halten die kommenden ATVs und Quads von KYMCO, was die Optik verspricht. Diesmal durften unter anderem die Modelle MAXXER S 300 T3, MXU 300i T3 und NEW MXU 700i EX T3 zu einem Facelift antreten. Bei der nächsten ATV & Quad Generation wurde nicht nur am Aussehen geschraubt, sondern auch die inneren Werte wurden von den KYMCO Ingenieuren überarbeitet. Neu ist vor allem die Zulassung als T3B, das heißt die Modelle werden mit entsprechenden Fahrzeugpapieren ausgeliefert und müssen in ihrer Leistung nicht reduziert werden.



NEW MXU 700i EX T3



MAXXER S 300

Die Designstudie zum MAXXER S 300 T3 sorgt schon auf den ersten Blick für ein angenehmes Kribbeln im Gasdaumen und steht für maximalen Fahrspaß auf Asphalt. Das 700 Kubik MXU Oberhaupt mit Anhängerkupplung und Seilwinde ist dagegen ein echtes Arbeitstier. Trotzdem lässt es beim Handling vergessen, dass man auf einem echten Titan auf vier Rädern sitzt.

Black is beautiful.

F.B Mondial: 300 ccm voller Charakter.

Nach der Markteinführung der „HPS 125i“ und der „SMX 125i“ in Enduro- und in Supermoto Version folgt nun das neueste Mitglied in der F.B Mondial Familie – und diesmal geht die italienische Marke mit der „HPS 300i“ in die Vollen.

Die HPS 300i ABS bietet alles, was man sich von einem Bike mit Charakter wünscht. Es wiegt nur 149 kg und löst im Handling wahre Glücksgefühle aus, ganz gleich ob auf Tour oder in der City. Der drehfreudige, wassergekühlte 250 cm³ Viertaktmotor mit 4-Ventiltechnik und elektronischer Einspritzung treibt die HPS 300i mit 17 kW (23 PS) bei 8.500 U/min über den Asphalt. Der geringe Verbrauch von etwas mehr als 3 Litern pro 100 Kilometern und das gut abgestufte 6 Gang Getriebe machen auch längere Fahrten zu einer wahren Freude – mit oder ohne Sozios. Wie auch der kleine Bruder mit 125 ccm überzeugt die 250-Kubik-Version der HPS mit markanter Scrambler Optik und einer extravaganten Lackierung in schwarz matt/schwarz glänzend. Coolness Faktor: Level 300 – demnächst beim Händler.



F.B Mondial HPS 300i ABS
Weitere Informationen auf www.fbmondial.de.

Motorradfahren mit PKW Führerschein.

QUADRO Vehicles S.A. präsentiert QV3 und QOODER.

Wer Lust auf echtes Motorradfeeling hat, aber nur einen Autoführerschein vorweisen kann, hat zwei Möglichkeiten: entweder ab in die Fahrschule oder zu QUADRO Vehicles S.A. Dort gibt es mit dem neuen QV3 und dem QOODER gleich zwei Alternativen für die die PKW Lizenz genügt – sofern der Inhaber der Fahrerlaubnis mindestens 21 Jahre alt ist. Diese im wahrsten Sinne schrägen Roller sind die Weiterentwicklung des Quadro3 bzw. Quadro4 und stechen mit ihren drei bzw. vier

Rädern sofort ins Auge. Und spätestens wenn dank dem patentierten, hydro-pneumatischen Neigungssystem (HTS) Kurvenlagen von bis zu 45 Grad möglich sind, ohne bei Bodenhaftung und Traktion Abstriche machen zu müssen, wird die Sache nicht nur für Einsteiger, sondern auch für eingefleischte Biker interessant. Der leistungsstarke 4-Ventil-Motor, attraktive Lackierungen und eine optimale Ergonomie runden das Paket ab. Der QV3 ist bereits im Handel erhältlich. Der QOODER folgt in der Saison 2019.



QOODER

Weitere Informationen auf www.quadro-vehicles.de.

Unfold Your Life.

Die praktischen Falträder von STRiDA.

Die STRiDA Fangemeinde wächst und wächst. Die Gründe liegen auf der Hand: wie kein anderes Faltrad vereint STRiDA cooles Design mit echtem Alltagsnutzen. Diese pflegeleichten Hingucker sind ultra kompakt und in Sekunden auf- oder zusammengeklappt. Das macht STRiDA zum idealen Begleiter im urbanen Dschungel. Neben den LT, SX und EVO Modellen ist derzeit das streng limitierte Sondermodell S30X erhältlich, das mit exklusiven Anbauteilen ausgestattet ist. Eine Transporttasche mit Edition-Logo gibt es oben drauf.



Weitere Informationen auf www.strida.de.

Hochwertiger Hingucker.

SPEEDS „Evolution III“.

Der Integralhelm Evolution ist ein echter Dauerbrenner im Zubehörprogramm von SPEEDS Performance Parts. Jetzt präsentiert SPEEDS die dritte Entwicklungsstufe mit optimierter Passform, individuell einstellbarem Belüftungssystem und stylischen Grafikdesigns in Trendfarben. Der „Evolution III“ ist der erste SPEEDS Helm, der auch mit einem optional erhältlichen Pinlock-Visier ausgestattet werden kann.



Speeds „EVOLUTION III“
Weitere Informationen auf www.speeds.eu

trenoli: Einfach entspannt unterwegs.

Neue Pedelecs mit BOSCH GEN3 Motoren.

E-Bikes haben ihr Rentner-Image längst hinter sich gelassen und erfreuen sich inzwischen in allen Altersgruppen größter Beliebtheit. Gerade im Bereich der Antriebstechnologien hat sich in den letzten Jahren enorm viel getan. trenoli vertraut in Sachen Motor auf die bewährten Lösungen von Panasonic und Bosch. Bei gleich fünf Modellen kommt nun die neueste Motor Generation von Bosch zum Tragen. Das sehr geringe Gewicht bei gleichzeitig kräftigem Drehmoment zeichnen die kompakte und leise „GEN3 Active Line Plus“ aus.



trenoli URBANO NuVinci

**BOSCH
GEN3
ACTIVE
LINE**



trenoli URBANO NEXUS 7



trenoli INIZIO



trenoli URBANO NEXUS 8

Vollintegrierte Akkus.

trenoli MONTUBO und
VOLTUBO mit PowerTube.

Die INTERMOT ist Dreh- und Angelpunkt für alle Neuerungen in der Zweiradbranche. Dass elektrisch angetriebene Zweiräder nicht mehr wegzudenken sind, beweist die Messe mit dem eigenen Bereich „INTERMOT e-motion“ und dem riesigen Test-Parcours. Ein Trend der letzten Jahre ist, dass Pedelecs auf den ersten Blick kaum mehr als solche erkennbar sind. Die Antriebe werden immer kompakter, das Motorgeräusch fast nicht mehr wahrnehmbar und der Akku verschwindet im Rahmen des Bikes.

So auch bei den neuen trenoli Modellen MONTUBO und VOLTUBO. Bei ihnen kommt der neue Bosch PowerTube zum Einsatz. Dank dieser praktischen und eleganten Designlösung kann der Akku komplett in das Unterrohr integriert werden. Dadurch ist er von außen nicht sichtbar, im Rahmen perfekt geschützt und bleibt doch leicht zugänglich. Das trenoli VOLTUBO, ein Tiefeinsteiger für den City- und Trekking-Einsatz wird vom Bosch Performance Line Mittelmotor angetrieben, während beim E-Mountainbike MONTUBO die Performance Line CX für den nötigen Schub beim Treten sorgt. Hochwertige Bauteile renommierter Marken wie, etwa bei Gangschaltung, Bereifung oder Bremsen, runden beide E-Bikes ab.

Weitere Informationen auf www.trenoli.de.

**NEU
2018**
**BOSCH
POWER-
TUBE**



trenoli MONTUBO



trenoli VOLTUBO

MSA MOTOPAPER

MSA Motor Sport Accessoires GmbH
Am Forst 17b
D-92637 Weiden i.d. OPf
Tel. +49 (0)961 3885-0
Fax +49 (0)961 3885-203
info@msa-germany.de

Seit 1994 ist die Motor Sport Accessoires GmbH, kurz MSA, Importeur von KYMCO Fahrzeugen in Deutschland. In dieser Zeit hat die MSA nicht nur KYMCO, sondern viele weitere Marken im Zweirad- und Zubehörbereich auf dem deutschen und tschechischen Markt etabliert – darunter

QUADRO Vehicles S.A., F.B Mondial, SPEEDS, trenoli und STRIDA. Von der Konzernzentrale im bayerischen Weiden aus, plant der Importeur mit erstklassigem Ruf in Sachen Service und Zuverlässigkeit die nächsten Innovationen und Angebote für eine spannende Zukunft.