

Presseinformation

Weltpremiere in der Königsklasse:

KYMCO präsentiert neues Top-ATV MXU 700 EXi EPS

Weiden, Oktober 2018. KYMCO baut seine Produktpalette bei den ATVs weiter aus und präsentiert in der Königsklasse das neue Flaggschiff **MXU 700EXi EPS**. Das neue **T3B-Modell** im modernen Design mit mächtiger Front und großem Kühlergrill bietet mehr Bodenfreiheit, mehr Schutz, mehr Stauraum und mehr Balance im Gelände. Das **MXU 700 EXi** ist ab Herbst 2019 mit zwei Straßenzulassungen geplant: einmal als offene **LOF-Version** und einmal als **T3B-Modell**.

KYMCO gehört als größter taiwanesischer Hersteller mit einer Produktion von über 500.000 Fahrzeugen pro Jahr weltweit zu den führenden Roller-, Quad- und ATV-Herstellern, der insbesondere für seine hochmoderne Motortechnik bekannt ist. Zur INTERMOT präsentiert KYMCO neben seinen Rollerneuheiten gleich drei Premieren im Quad & ATV Segment: Neben den neuen Modellen **Maxxer S 300** und **MXU 300** spielt die stärkste Rolle das neue **MXU 700 EXi EPS**. Und das gibt es gleich doppelt, denn KYMCO Deutschland plant das Kraftpaket einmal als offene LOF-Version in gewohnter Stärke mit 48 PS sowie freier Fahrt bis zu 100 km/h und einmal als neues T3B-Modell.

Das **MXU 700 EXi EPS** fährt im neuen modernen ATV-Design vor, mit einer mächtigen Front dank hochgezogenem Kühlergrill und eingebettet in den markanten, dafür passend zugeschnittenen Sturzbügel in Fahrzeugfarbe. Vorne leuchten hinter Schutzglas verpackte LED-Rundscheinwerfer, stylish nebeneinander angeordnet, mit integriertem runden Blinker. Passend zu den neuen Doppelscheinwerfern vorne bilden ovale Heckleuchten das Schlusslicht. Mächtige, größere Walzen – aufgezogen auf sportlichen Doppelspeichen-Felgen – verschaffen dem KYMCO-Flaggschiff einen klaren Vorteil: Mit den größeren Rädern hat das **MXU 700 EXi** mehr Bodenfreiheit im groben Gelände. Für optimalen Schutz sorgen neben dem vorderen Rammschutz erstmals zahlreiche attraktive Verkleidungen, die zum Großteil in Fahrzeugfarbe lackiert sind. Mit einem besonderen Effekt: Die neuen Radverkleidungen lassen das Premium-ATV optisch breiter wirken. Die moderne Vollverkleidung vom Cockpit bis zum Lenker bietet außerdem einen besseren Rundumschutz für die Hände. Auch die Gepäckablageflächen sind beim **MXU 700** massiver verkleidet.



Eine weitere Besonderheit: Der größere 21 Liter Tank ist im neuen KYMCO ATV unter dem komfortablen Sitzbereich mit neuer bequemer Rückenlehne für den Sozius verbaut – der Tankeinfüllstutzen befindet sich jetzt hinten. Diese sinnvolle Anordnung des Tanks ermöglicht einen besseren Schwerpunkt des 372 kg schweren ATVs und sorgt damit für mehr Balance im Gelände. Gleichzeitig wird Raum für ein neues, raffiniertes Staufach frei. Neben dieser Fahrwerk-Optimierung gibt es in der Front den bewährte starken 700 Kubik Viertakt-Einzylinder-Motor mit elektronischer Einspritzung, der in der offenen Version starke 48 PS bei 6500 U/min Leistung liefert.

Mit einer Leistung von 48 PS und 1260 mm Breite eignet sich das neue Modell besonders für Fahrer, die das Gelände sportlich, aber mit einem sicheren Gefühl erkunden wollen. Viele optionale Zubehörteile und trendige Farbvarianten ermöglichen zudem eine individuelle Fahrzeugkonfiguration.

Zur besonderen Ausstattung:

Zur Vollausstattung des neuen Premium ATVs gehört das innovative Electronic-Power-Steering System (EPS). Damit hat es eine elektronische Lenkunterstützung, die das Handling noch einfacher macht und geschwindigkeitsabhängig reagiert. Zudem ist das MXU 700 EXi EPS serienmäßig mit einer stufenlosen Variomatik, zuschaltbarem Allradantrieb und Vorderachssperre, Untersetzungsgetriebe, Bergabfahrlilfe, einem zentralen LCD-Cockpit mit Infos zu Geschwindigkeit, Temperatur, Allrad-Status, etc. ausgestattet. Hinzu kommen noch viele Extras wie eine kräftige Seilwinde, die vom Lenker aus steuerbar ist, verstärkter Frontschutz vor Stein- und Geröllschäden, abschließbarer Tankdeckel und Haltegriffe am Beifahrersitz. Als serienmäßiges LOF/ Zugmaschinen-Modell bietet das MXU 700 EXi EPS den Vorteil, dass es mit offener Leistung und PKW-Führerschein im Straßenverkehr gefahren werden kann. Besonders vorteilhaft ist ein am Lenker positionierter Schalter zur komfortablen Zuschaltung des Vierradantriebs und der Vorderachssperre, der im Winter auch mit Handschuhen einwandfrei zu bedienen ist, oder der leicht erreichbare Elektroanschluss für den Anhänger. Für die kalten Wintertage, wenn das wendige und leistungsstarke ATV zum Schneeräumen eingesetzt wird, lassen sich die Lenkerenden zudem mit Speeds Heizgriffen ausstatten. Der robuste Stahlrohrrahmen ermöglicht eine hohe Zuladung und ist mit den verstellbaren Federbeinen, den Einzelradaufhängungen und den sehr gut dosierbaren Bremszangen ideal für jedes Gelände ausgelegt. Die breite Spurweite sorgt für mehr Stabilität und ein noch besseres Handling. Auch auf der Straße überzeugt das neue MXU 700 EXi EPS mit kraftvoller Beschleunigung, angenehmer Dämpfung und sehr sicherer Kurvenlage – dank des Querstabilisators an der Hinterachse.

Das Einsatzfeld der ATVs bietet inzwischen fast unbegrenzte Möglichkeiten. So können die KYMCO ATVs mit Hilfe des umfangreichen Zubehörprogramms für die unterschiedlichsten

saisonalen Arbeiten verwendet werden. Immer mehr öffentliche Einrichtungen, Erlebnisparks, Berg- und Strandrettungsdienste, Skigebiete, Hausmeisterbetriebe, Landwirte, Forstwirte oder sonstige Gewerbetreibende schätzen die Vorteile der vierradgetriebenen kompakten Fahrzeuge. Damit sind die Fahrzeuge nicht nur für den Privatgebrauch interessant – hier sorgen sie vor allem für sehr viel Fahrspaß – sondern auch für den vielfältigen Arbeitseinsatz.

Alle Informationen zu den ATV & Quad Angeboten erhält man bei über 500 Kymco Händlern, die zusammen eins der größten Quad- und ATV-Servicenetze in Deutschland bilden – oder unter www.kymco.de.

Technische Daten: MXU 700 EXi EPS

Abmessungen (L /B /H /Sitzhöhe)	2180 / 1245 / 1250 / 900 mm
Gewicht (Leergewicht)	372 kg fahrbereit)
Tankinhalt	21 l
Höchstgeschwindigkeit	96 km/h (LOF Version)
Motor	1-Zylinder Viertakt flüssigkeitsgekühlt, 4 Ventile und elektronische Einspritzung
Hubraum	695 ccm
Leistung	35 kW (48 PS) bei 6500 U/min (LOF Version)
Drehmoment	58 Nm bei 5000 U/min (LOF Version)
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft im Ölbad mit Bergabfahrlilfe
Getriebe	Stufenlose Variomatik, Rückwärtsgang, Untersetzungsgetriebe, zuschaltbarer Vorderradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne und Parkstellung
EPS	Electronic-Power-Steering System
Federung vorne	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen
Federung hinten	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen und Querstabilisator
Bremse vorne	2 Scheibenbremsen (202 mm Ø)
Bremse hinten	1 Scheibenbremse (200 mm Ø)
Reifen (vorne / hinten)	26x8-14" und 26x10-14"
Antrieb	Kardanwelle