

Presseinformation

Sportlicher Allrounder: Roller New Downtown 350i ABS

Weiden, Oktober 2018. KYMCO bietet mit der neuesten Version New Downtown 350i ABS sein Connectivity System KYMCO Noodoe inklusive neuer Navigation an. Der Maxi-Roller ist die zweite Generation des Bestsellers Downtown, von dem über 100.000 Stück verkauft wurden. Der New Downtown überzeugt auf ganzer Linie und vereint vier wichtige Eigenschaften in einem Roller: Design, Komfort, Leistung und Technik.

Der sparsame Vierventilmotor des New Downtown 350i ABS auf Euro-4-Basis mit elektronischer Einspritzung bietet 321 Kubik und erreicht Leistungswerte von 21,2 kW (29 PS) bei 7500 U/min. Das sparsame Motorsystem sorgt zusammen mit fein abgestimmter Variomatik, effektiver Motorkühlung und einem geringen Gewicht von 192 Kilo bei jeder Drehzahl für durchzugsstarke Leistung. Beeindruckend ist die Fahrstabilität mit einem sportlichen, aber auch komfortablen Fahrwerk, einstellbaren Federelementen und modernstem ABS-Bosch-Bremssystem. Hinzu kommt ein exzellentes Kurvenverhalten, da die Schräglagenfreiheit bis zu sportliche 39 Grad beträgt. Für höchsten Komfort auf langen Touren sorgen das große Platzangebot für Fahrer und Sozius, eine ergonomisch geformte Sitzbank, ein großzügiges Staufach für bis zu zwei Integralhelme, zwei Handschuhfächer mit USB-Anschluss, taghelle Scheinwerfer, vibrationsfreie Spiegel und vieles mehr. Das technische Upgrade spiegelt sich auch in der Optik wider: Der New Downtown 350i ABS sieht sehr dynamisch aus, das sportlich-elegante Design wirkt dabei wie aus einem Guss. Die eindrucksvolle Front des Rollers wird dominiert von den aerodynamischen Seitenverkleidungen, die nahtlos in eine langgezogene Hecklinie übergehen. Ausgezeichnete Leuchtkraft und viel Sicherheit bei Tag und Nacht bieten auch die hellen H7-Doppelscheinwerfer mit umlaufenden LED-Leuchtband, die integrierten LED-Positionsleuchten und die LED-Blinklichter, sowie die beiden eckigen Scheinwerfer mit LED-Leuchten im Diamond-Look hinten. Das Heckdesign und der große Kühlergrill im Frontbereich sind vom Automotive-Bereich inspiriert und erinnern an amerikanische Straßenkreuzer.

Weltweit erste fahrerzentrierte Navigation: Noodoe Navigation für Roller

Der New Downtown 350i ABS ist neu mit dem innovativen Connectivity-System Noodoe von KYMCO ausgestattet, das weltweit erste Connectivity-System für Roller. Es vernetzt den Roller via TFT-Display mit dem Smartphone: Es informiert zum Beispiel über die



nächstgelegene Tankstelle, die Wettervorhersage, Handyanrufe oder die neuesten Social Media Updates und Nachrichten von Freunden und speichert den letzten Parkplatz des Rollers. Zur Ausstattung des New Downtown 350i ABS gehört auch die brandneue Noodoe Navigation, mit der KYMCO wieder einmal seinem hervorragenden Ruf als Innovator gerecht wird. Mit Noodoe hat der taiwanesischer Hersteller die weltweit erste fahrerzentrierte Navigation entwickelt, die besonders auf die Sicherheit des Rollerfahrers achtet. Anstatt der verbleibenden Meter zeigt Noodoe die Anzahl der Kreuzungen oder Querstraßen bis zum Abbiegen an. So kann der Fahrer einfach die Straßen abzählen, bis er abbiegen muss. Die Navigation ist sehr klar, vereinfacht und übersichtlich strukturiert und die Benutzeroberfläche ist sehr intuitiv designt, damit man mit einem kurzen Blick die Route erfassen kann. Damit muss der Rollerfahrer das Navi-Display nicht ständig im Blick haben – was ein sehr großes Plus an Sicherheit mit sich bringt. Detailliertere Infos zeigt die Noodoe Navigation automatisch, wenn man diese auch in Ruhe lesen kann, zum Beispiel an einer roten Ampel. Außerdem kann man bereits vor der Fahrt mehrere Ziele im Smartphone eingeben, die dann beim Rollerstart automatisch übertragen werden. **Technische Daten: Kymco New Downtown 350i ABS.** Weitere Infos unter www.kymco.de.

Motor Typ:	1-Zylinder / 4-Takt-Motor / Vierventiltechnik, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum:	321 ccm
Max. Drehmoment:	30,8 Nm bei 6000 U/min
Max. Leistung:	21,2 kW (29 PS) bei 7500 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	130 km/h
Getriebe:	Variomatik
Kupplung:	Fliehkraftkupplung
Einspritzung:	Elektronische Benzineinspritzung
Abmessungen (L/B/H/Sitzhöhe):	2250 mm / 780 mm / 1310 mm / 790 mm
Leergewicht:	192 kg (fahrbereit)
Zulässiges Gesamtgewicht:	357 kg
Radstand:	1553 mm
Bremse vorne / hinten	1 x Wave-Scheibe Ø 260 mm / 1 x Wave-Scheibe Ø 240 mm
Federung vorne:	Hydraulische Teleskopgabel, 110 mm Federweg
Federung hinten:	Triebssatzschwingen, hydraulisch gedämpft (2 Federbeine mit verstellbarer Federvorspannung, 108 mm Federweg)
Reifengröße vorne:	120 / 80 - 14, Felge 3.00 x 14
Reifengröße hinten:	150 / 70 - 13, Felge 4.00 x 13
Anlasser:	elektrisch
Tankinhalt (Benzin bleifrei):	12,5 Liter