

Presseinformation

Premiere in Deutschland:

Die ersten Ionex Elektro-Scooter von KYMCO

Weiden, Oktober 2018. KYMCO kündigt mit Ionex den Start ins Elektro-Zeitalter an und präsentiert die ersten Elektroroller für Deutschland. Passend zu seinem neuen Ionex-Konzept zeigt der taiwanesischer Hersteller zwei technologisch hochmoderne, attraktive Elektroroller für den deutschen Markt, die richtig Lust auf Elektromobilität machen: Den „KYMCO New Like 110 EV“ und den „KYMCO Nice 100 EV“. Die zwei Neuen bilden erst die Speerspitze, da KYMCO in den nächsten drei Jahren insgesamt 10 Elektroroller-Modelle präsentieren möchte.

Bei der Entwicklung der neuen Ionex Roller hat KYMCO den Status Quo der Elektromobilität in jeder Hinsicht kritisch hinterfragt: Müssen die Batterien den Stauraum verringern? Warum sind Batterien schwer und unbequem zu tragen? Warum kann man nicht fahren, wenn die Batterie geladen wird? Warum kann man die Reichweite nicht deutlich vergrößern? Wieso gibt es kein Connectivity System mit Navigation für Elektroroller?

Innovative Akkutechnologie & mehr Stauraum

In seinen neuen Elektrorollern „**New Like 110 EV**“ und „**Nice 100 EV**“ präsentiert der taiwanesischer Hersteller gleich ein ganzes Bündel an überzeugenden und innovativen Techniklösungen. Während die Batterien bisher oft umständlich auszubauen sind, überraschen die beiden Ionex Roller mit einer smarten Akkustation. Die raffinierte Station öffnet sich per Knopfdruck und gibt die Akkus durch eine elegante Drehung frei, damit man diese ganz bequem und leicht entnehmen kann – ein absolut komfortables und intuitives Erlebnis. Die Akkustation wurde außerdem extra unter dem Trittbrett positioniert. Das hat gleich zwei Vorteile: Die Ionex Roller haben den tiefsten stabilisierenden Schwerpunkt im E-Rollerbereich und so wird erstmals viel Stauraum unter dem Sitz frei.

Leicht & stylish

Auch die Lithium-Ionen-Akkus sind bemerkenswert stylish mit einem großen, weißen Tragegriff gestaltet. Da sie weniger als 5 Kilo wiegen, kann man ganz bequem zwei Akkus mit einer Hand tragen.

Genial: Fahren ohne Ladestopp

Während Elektroroller bisher zwangsweise eine Pause einlegen müssen, wenn die Akkus geladen werden, kann man mit den neuen Ionex Rollern jederzeit weiterfahren. Denn der New Like und Nice haben eine interne, fest verbaute Kernbatterie. Dank dieser fest verbauten Kernbatterie kann man auch dann fahren, wenn die transportierbaren Akkus gerade aufgeladen werden – lästige Wartezeiten sind somit endlich passé! Die Kernbatterie wird kontinuierlich durch die Mobilakkus voll aufgeladen. Das intelligente Ionex Roller-System wählt dabei selbständig aus, welcher Akku gerade Motorstrom bereitstellt und welcher die Kernbatterie aufladen soll.

Flexible Lademöglichkeiten für mehr Reichweite

Die Ionex Akkus kann man mit Hilfe eines modernen, kompakten Ionex Ladegerätes zu Hause oder unterwegs so einfach wie ein Handy aufladen. Alternativ kann der Roller per Ladekabel an jede normale Haushaltssteckdose angeschlossen werden. Außerdem plant KYMCO bereits bis Ende 2019 allein in Taiwan den Aufbau von ca. 2.000 Ionex Ladestationen und ein umfassendes Strompartner-Netzwerk. Wenn man eine größere Tour vorhat, dann haben beide Elektroroller zudem genug Stauraum für drei zusätzliche Miet-Akkus unter dem Sitz, die man von einer Ionex Energiestation beziehen kann: Damit erhält man eine bemerkenswerte Reichweite von 200 Kilometern.

Nice 100 EV: Das praktische Einstiegermodell

Der stylische Nice 100 EV ist ein rundum praktisches und günstiges Modell, um in die Elektromobilität einzusteigen. Der leichte Ionex Roller mit nur 77 Kilo Gewicht hat einen 1500 Watt Elektromotor, der ausreichend Leistung für 45 km/ h Top-Speed zur Verfügung stellt.

New Like 110 EV: Spurtstark, smart vernetzt & neue Roller-Navigation

Der New Like 110 EV zeichnet sich durch seine Elektromotor-Technik und Leichtbauweise aus: Der kraftvolle 3000 Watt Elektromotor ermöglicht 124 Nm Drehmoment bei nur 110 Kilo Gewicht. Und es steht einem die volle Leistung direkt vom Start weg zur Verfügung.

Der attraktive **New Like 110 EV** wurde extra für die jüngere Generation entworfen, die sich für Modetrends und den angesagten Retro-Stil interessieren. Dazu ist der KYMCO New Like der erste Elektroroller mit integriertem Vernetzungssystem. Mit dem Noodoe System von KYMCO genießen Elektrorollerfahrer erstmals alle Vorzüge der Connectivity. Dank Noodoe können sie Whatsapp- und Facebook-Nachrichten, aktuelle Anrufe, Wetter- und Tankstelleninfos, Push-Nachrichten und weitere nützliche Infos bequem im Cockpit empfangen. Zum Connectivity System im New Like 110 EV gehört auch die brandneue Noodoe Navigation, die eine echte Innovation im Rollerbereich darstellt. Sie bietet eine neue

Art der Routenführung, die auf einen besonders kurzen Blick zu erfassen ist, was für die Sicherheit der Rollerfahrer wichtig ist.

Technische Daten Ionex Elektroroller:

Modelle:	New Like 110 EV	Nice 100 EV
Motor Typ:	Brushless DC Motor	HUB Motor
Leistung:	3000 Watt	1500 Watt
Max. Drehmoment:	124 Nm	50 Nm
Akku:	Lithium-Ionen Transportabler Akku: 50V/13aH Kernbatterie: 50V/10.5aH	Lithium-Ionen Transportabler Akku: 50V/13aH Kernbatterie: 50V/10.5aH
Akkugewicht:	5 Kilo pro Akku	5 Kilo pro Akku
Leergewicht (trocken):	110 kg	77 kg
Abmessungen (L/B/H):	1935 mm / 690 mm / 1145 mm	1710 mm / 650 mm / 1010 mm
Sitzhöhe:	805 mm	730 mm
Radstand:	1315 mm	1200 mm
Bremse vorne:	Bremsscheibe	Trommelbremse
Bremse hinten:	Trommelbremse	Trommelbremse
Federung vorne:	Teleskopgabel	Teleskopgabel
Federung hinten:	Zentralfederbein	Zentralfederbein
Reifengröße vorne:	110/70-12	80/90-10
Reifengröße hinten:	120/70-12	80/90-10
Felgen:	Aluminium	Stahl

Weitere Informationen unter www.kymco.de