

DER EXTREM LEICHTE ALUMINIUM-BRÜCKENRAHMEN

DIE BASIS FÜR ÜBERLEGENES FAHRVERHALTEN

Beim Blick unter das Chassis des KYMCO AK 550i ABS offenbart sich der Ausgangspunkt für ein revolutionäres Scooter-Konzept: Der Rahmen.

Das klare Ziel, einen leichten und wendigen Großroller zu entwickeln, war mit traditionellen Bauweisen nicht erreichbar.

Deshalb adaptierten die KYMCO-Ingenieure Technologien aus dem Bereich der Superbikes. Das Ergebnis ist ein extrem leichter und zugleich hochfester Aluminium-Brückenrahmen, der den Grundstein für ein bisher unerreicht präzises und leichtfüßiges Fahrverhalten legt.



DER HIGHTECH MOTOR

DAS HERZSTÜCK FÜR BEGEISTERENDE LEISTUNG

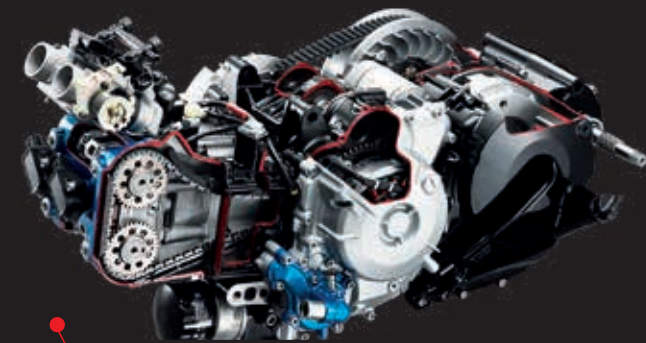
CROSS-PLANE ZÜNDFOLGE | 550 CCM AGGREGAT | 37,5 KW

Der Motor ist der Dreh- und Angelpunkt des KYMCO AK 550i ABS – im wahrsten Sinne des Wortes. Denn auch der völlig neu entwickelte Zweizylinder folgt konsequent dem Konzept der Zentralisierung der Massen für ein optimales Handling.

Das 550 ccm Aggregat ist ein echtes Lehrstück des modernen Motorbaus: flach, kompakt und durchdacht. Der kultivierte Zweizylinder mit elektronischer Einspritzung, je vier Ventilen und Cross-Plane Zündfolge begeistert mit seinem spontanen Ansprechverhalten und einer gleichmäßigen und gut kontrollierbaren Leistungsabgabe.



Im innovativen Herzstück des AK 550i ABS finden sich revolutionäre Technologien. So wurde etwa der Antriebsstrang vom Motor entkoppelt.



Das Doppelausgleichswellensystem mit zwei entgegengesetzt rotierenden Kolben lässt den Motor des AK 550i ABS seidenweich und vibrationsarm laufen.

Selten zuvor war der Vortrieb eines Scooters so präzise über den Gasgriff kontrollierbar. Ein weiterer Grund für das direkte und ruckfreie Ansprechen liegt auch am neu entwickelten Kupplungssystem im Ölbad.

www.kymco.de



silber matt



schwarz matt

KYMCO AK 550i^{ABS}

Abmessungen	2220 / 795 / 1450 mm
Leergewicht	230 kg
Sitzhöhe	785 mm
Tankinhalt	14,5 l
Starter	Elektro
Motor	flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder Viertaktmotor mit Vierventil-Technik und elektr. Einspritzung
Hubraum	550 ccm
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Max. Leistung	37.5 kw bei 7500 U/min - 51 PS
Antrieb	offener Riemenantrieb
Federung vorne	41mm Up-Side-Down Gabel
Federung hinten	Monodämpfer
Bremse vorne	Brembo 2 Wave-Bremsscheiben (ø270mm) mit ABS
Bremse hinten	1 Wave-Bremsscheibe (ø260mm) mit ABS
Reifen vorne	120/70-15
Reifen hinten	160/60-15
Abgasnorm	EURO 4

Technische Daten unter Vorbehalt. Geringfügige Änderungen sind möglich.

Fragen Sie Ihren KYMCO-Händler nach den aktuellen Finanzierungsbedingungen der



Import für Deutschland
MSA Motor Sport Accessoires GmbH
Am Forst 17b
D-92637 Weiden i.d.OPf.
Tel. (0961) 3885-0
Fax (0961) 3885-203
info@kymco.de

Die Abbildungen und die technischen Daten entsprechen dem Stand der Drucklegung. Änderungen in Ausführung, Farbe und Preis sind jederzeit ohne Vorankündigung möglich. Vorbehaltlich Irrtümer und Änderungen.
Stand: Mai 2017

Wir empfehlen Helme, Bekleidung & Zubehör von **SPEDS** und Transportsysteme von **SHAD**

KYMCO AK 550i^{ABS}

NEU!



MP2021MB

KYMCO



Egal ob auf der Langstrecke oder in sportlichem Terrain, der AK 550i ABS besticht überall mit Leistung.

THE THRILLS OF TOURING

DYNAMIK TRIFFT KOMFORT

Ein Roller, der Geschichte schreiben wird. Zum 50-jährigen Jubiläum hat sich KYMCO mit dem neuen AK 550i ABS ein technologisches Denkmal gesetzt und damit gleichzeitig die neue Spitze in der Roller Entwicklung definiert. Mit dem AK 550i ABS läutet KYMCO jetzt das Zeitalter der Super Touring Scooter ein.

Ausgestattet mit revolutionären Technologien, modernsten Bauteilen und bahnbrechenden Entwicklungen im Antriebs- und Konstruktionsbereich gelingt es dem AK 550i ABS das Beste aus zwei Welten zu verschmelzen. Der neue Super Touring Scooter vereint den Komfort und Luxus eines Maxi-Scooters mit der agilen Fahrdynamik eines Motorrads.

Starten Sie jetzt und entdecken Sie den ersten seiner Art in allen Details.



KYMCO AK 550i ABS schwarz

DAS DYNAMISCHE FAHRWERK

DAS PRÄZISIONSWERKZEUG FÜR PERFEKTE STRASSENLAG

UPSIDE-DOWN GABEL | HORIZONTALER MONODÄMPFER | ALU-HOHLKAMMERFELGEN

Der AK 550i ABS wurde konsequent um den revolutionären Aluminium-Brückenrahmen konstruiert. Mit dem Ziel, den Begriff "dynamisch" im Roller-Bereich völlig neu zu definieren, wurde auch im Fahrwerksbereich kein Stein auf dem anderen gelassen.

Ausgangspunkt ist der Antriebsstrang, der beim AK 550i ABS erstmals vom Motor entkoppelt wurde. Dadurch und durch den erstmaligen Einsatz von Aluminium Hohlkammerfelgen vermindert sich das Gewicht der nicht gefederten Massen drastisch. Daran schließt sich die leichte Aluminiumschwinge mit motorradtypisch offenem Riemenantrieb und direkt angelenktem Monofederbein an.

Durch die beinahe horizontale Position des Dämpfers ergibt sich im Zusammenspiel mit der fein ansprechenden Upside-Down Gabel ein breites Nutzungsfenster, von sportlich progressiv bis bequem harmonisch.

DIE KOMPROMISSLOSEN BREMSEN

DAS HIGH END SYSTEM FÜR MAXIMALE SICHERHEIT

BREMBO BREMSSÄTTEL | BOSCH 9.1 ABS

Erstmals kommen beim AK 550i ABS Hochleistungs-Bremssättel aus der italienischen Traditionsschmiede Brembo zum Einsatz. Und die Doppelscheiben-Bremsanlage wird ihrem Ruf in allen Belangen gerecht.

Vom feinfühligem Anbremsen bis zur kompromisslosen Notbremsung, das Zusammenspiel von Bremsen und Fahrwerk überzeugt Zweiradexperten und Neueinsteiger gleichermaßen. Außerdem ist der AK 550i ABS mit dem neusten und leichtesten Bosch 9.1 ABS System ausgestattet, das mit seiner beeindruckenden Reaktionszeit für zusätzliche Sicherheit sorgt.



Das interaktive Cockpit.



Innovationen im Antriebsbereich.



Erweiterter Federungs-Funktionsbereich dank Monodämpfer.



Brembo und Bosch-Systeme sorgen für Sicherheit.



Der Voll LED-Scheinwerfer.

DAS INNOVATIVE CHASSIS

DER NEUE STANDARD FÜR ERGONOMIE

TIEFER SCHWERPUNKT | HIGHTECH COCKPIT | HÖHENVERSTELLBARE FRONTSCHIEBE | BEHEIZBARE GRIFFE

Das neue Ergonomiekonzept des AK 550i ABS mit einer zentralen und niedrigen Sitzhöhe überzeugt nicht nur kleinere Fahrer und Fahrerinnen, sondern sorgt zusätzlich dafür, dass der Schwerpunkt des Rollers möglichst niedrig gehalten wird. Dank der langen Sitzbank und großflächigen Trittbrettern finden aber auch große KYMCO-Piloten eine angenehme, sportliche und vor allem langstreckentaugliche Sitzposition.

Eine höhenverstellbare Frontscheibe ermöglicht eine individuelle Anpassung auf die jeweiligen Bedürfnisse und lässt den Fahrer auch im Regen einen klaren Durchblick behalten. Beheizbare Griffe komplettieren das komfortable Ausstattungspaket und halten die Finger auch bei kühlen Temperaturen angenehm warm. Bei der Gestaltung und

Positionierung der Bedienelemente ist die jahrzehntelange Erfahrung von KYMCO tatsächlich greifbar.

Überraschend ist daher der Blick ins virtuelle Cockpit. Es informiert nicht nur über alle wichtigen Fahrzeugdaten, etwa den aktuellen Reifendruck für mehr Sicherheit, sondern bietet auch neue Möglichkeiten im Bereich des Infotainments. Das kontrastreiche LED-Display wird damit zur Hightech-Schaltzentrale des AK 550i ABS. Trotz der schlanken, sportlichen Silhouette kommen tourentaugliche Features beim AK 550i ABS keineswegs zu kurz. Neben dem großzügigen Stauraum unter der Sitzbank finden sich im Cockpitbereich zwei praktische, abschließbare Fächer mit USB-Anschluss für das Smartphone.

DAS PACKENDE DESIGN

DER AUFTRITT EINER NEUEN GENERATION

ELEGANTE LINIENFÜHRUNG | VOLL-LED SCHEINWERFER | HOCHWERTIGER MATERIALMIX

Wie eine perfekte Skulptur hebt sich der AK 550i ABS mit seinem athletischen Erscheinungsbild angenehm von der Masse ab. Das Zusammenspiel der Voll-LED Scheinwerfer mit fein gezeichneten Linien und der angenehmen Haptik der Oberflächen verleihen dem Fahrzeug

einen einzigartigen Reiz, der jeden Besitzer täglich mit Stolz erfüllen wird. Der AK 550i ABS ist das Gesicht der neuen Super Touring Klasse.

AK 550

KYMCO AK 550i ABS schwarz

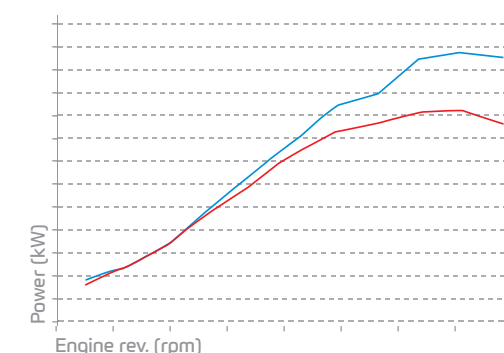


DUAL POWER MODE

Der intelligente Helfer für absolute Kontrolle im Regen

Ein spezielles Rain-Mapping für feuchte und rutschige Fahrbahnen sorgt für eine sanftere Leistungsentfaltung. Im Rain Mode behält der Fahrer auch bei schwierigen Wetterverhältnissen ein hohes Maß an Kontrolle und Sicherheit.

● Full Power ● Rain Mode



KYMCO noodoe

Der Wegbereiter für die digitale Cockpit-Revolution

Das KYMCO NOODOE System repräsentiert eine gänzlich neue digitale Ära im Zweiradbereich. Beispielsweise lässt sich das Smartphone direkt mit dem Cockpit des AK 550i ABS verbinden und synchronisieren. Freuen Sie sich auf ein brillantes Zusammenspiel aus Technologie und Daten Ihrer Umwelt, das Ihnen ein noch beeindruckenderes Erlebnis mit Ihrem AK 550i ABS ermöglicht.

Mehr Informationen in Kürze unter www.kymco.de