



## Presseinformation

### „I Like!“ – Kymco erweitert beliebte Roller-Serie

Die Modellreihe Like fährt jetzt mit Euro 5 und präsentiert neuen Like II S 50i

*Weiden, Mai 2021.* Die Like-Modellreihe von Kymco ist vor allem wegen ihres formschönen Retro-Designs in Verbindung mit modernster Zweiradtechnik seit über 10 Jahren ein echter Dauerbrenner. Jetzt hat sie sportlichen Zuwachs in der 50er Klasse bekommen: Den neuen Retro-Roller Like II S 50i. Das „S“ im Namen signalisiert die Dynamik des neuen Kymco Rollers, der mit Euro 5 Motortechnik fährt. Das neue Mitglied der Familie liefert mit trendigen Farben, raffinierten Formen und Voll-LED-Beleuchtung eine moderne Interpretation des erfolgreichen Like Design. Für die Saison 2021 präsentiert Kymco neben dieser neuen S-Version außerdem die klassische Version Like II 50i sowie drei Like-Modelle in der boomenden 125er Klasse mit neuen Euro 5 Motoren: Den klassischen Like II 125i CBS, den sportlichen Like II S 125i CBS und das vernetzte Sondermodell Like II 125i ABS Exclusive.

#### Seit 10 Jahren geliked: Das Erfolgsgeheimnis

Vor über zehn Jahren stellte der taiwanesischer Hersteller Kymco seinen ersten Like-Roller in Deutschland vor und startete damit eine echte Erfolgsgeschichte. Die lässigen Retro-Klassiker sind bis heute so beliebt, da sie formschönes, italienisches Design mit modernster Technik – Kymco ist im Zweiradbereich bekannt für seine wegweisenden Technik-Entwicklungen – perfekt verbinden. In dieser Saison gibt es fünf Like-Modelle, die diese Tradition fortführen: Sie stammen alle aus der Feder des italienischen Designers Massimo Zaniboni, beherbergen unter dem Kleid modernste Technik aus Taiwan und präsentieren sich dynamisch schlank mit elegant geschwungenen Linien.

#### 50 Kubik: Sportliches und klassisches Like-Modell

Der neue **Like II S 50i** verkörpert die sportliche Version neben der klassischen Rollervariante **Like II 50i**. Beide Modelle unterscheiden sich in mehreren Details. Hier ist vor allem die behutsame Raffinesse von Massimo Zaniboni bei der Gestaltung des neuen dynamischen Rollers hervorzuheben: Die Frontlampe der S-Version ist flacher und eckiger geformt als beim klassischen Modell, die Lenkerverkleidung und die ergonomisch geformte Sitzbank sind sportlicher definiert und die Chromelemente wurden reduziert, um dem Roller ein



dynamischeres Aussehen zu verleihen. Das zeigt sich auch durch die Wahl der stylischen Trendfarben Schwarz Matt und Speed Orange. Der Like II 50i hingegen zeigt sich mit eher runderen Formen und viel Chrom in knalligem Rot, edlem Space Grau oder klarem Pearly White als klassische Variante in der Like-Serie. Technisch sind beide Like-Modelle auf dem modernsten Stand: Die neuen Euro 5 Viertaktmotoren mit luftgekühlter Zweiventil-Technik bieten bei den 50ern als Einspritzer eine Leistung von 2,4 kW / 3,3 PS bei 7500 U/min, und das bei einem geringen Gewicht von nur 112 Kilo. Die Bremsanlage bietet bei den 50-Kubik Versionen vorne eine Scheibenbremse und hinten eine Trommel. Den neuen sportlichen Like II S 50i gibt es ab sofort für einen Preis von 2.399 Euro zuzüglich Überführungskosten, die klassische Variante Like II 50i für 2.379 plus Überführungskosten.



### **125 Kubik: Drei Like-Modelle – sportlich, klassisch oder smart vernetzt**

Die neuen sparsamen Euro 5 Viertaktmotoren der 125er Like-Modelle bieten luftgekühlte Vierventil-Technik mit einer Leistung von 8,2 kW / 11,2 PS bei 8500 U/min, und das ebenfalls bei einem leichten Gewicht von nur 128 Kilo. Der bewährte Kymco Antrieb ist nicht nur kräftig und zuverlässig, sondern auch angenehm sparsam im Verbrauch. Aufgrund der horizontal gelagerten Motoraufhängung schlängeln sich die Like-Roller erstaunlich wendig durch den Großstadtverkehr, sie lassen sich selbst auf engen Straßen in einem Zug wenden. Auch in voller Fahrt sind die 125er sehr fahrstabil und das hochwertige Federungssystem schluckt zuverlässig holpriges Pflaster und Asphaltnarben. Die aufrechte Sitzposition auf der ergonomisch geformten und komfortablen Sitzbank erlaubt beste Rundumsicht im Verkehr.



Die klassische und auch die sportliche 125er Like-Version haben Scheibenbremsen auf beiden 12-Zoll-Rädern mit modernem CBS-System. Im 125 Kubik Segment kostet die sportliche S-Version **Like II S 125i CBS** 2.899 Euro zuzüglich Überführungskosten und der klassische **Like II 125i CBS** 2.779 Euro zuzüglich Überführungskosten.



Das Sondermodell **Like II 125i ABS Exklusive** fährt mit moderner ABS-Technik, serienmäßigem Topcase und eröffnet zusätzlich die neue Welt des vernetzten Rollerfahrens für die 125er Klasse. Mit dem Connectivity-System „Kymco Noodoe“ zieht die digitale Vernetzung ins Like Rollercockpit ein. Das innovative und volldigitale



Noodoe Display präsentiert nicht nur klassische Cockpit-Werte wie Geschwindigkeit oder Kilometerstand. Es informiert über die aktuelle Wettervorhersage und mittels „Smart Compass“-Anzeige über die Richtung und Entfernung zu Points-of-Interest wie zum Beispiel Tankstellen. Sobald der Roller steht, zeigt Noodoe außerdem Smartphone-Nachrichten von WhatsApp oder anderen Social-Media-Kanälen direkt im Cockpitdisplay an. Noodoe beinhaltet auch eine klar strukturierte Navigation, die Kymco extra für Rollerfahrer entwickelt hat. Und wer nicht mehr weiß, wo er seinen Kymco Roller zuletzt geparkt hat, findet ihn mit Hilfe des Handys schnell wieder. Das intelligente Noodoe System umfasst ein vernetztes Digital-Cockpit, eine App fürs Smartphone und zusätzliche Funktionstasten am Lenker. Die Oberfläche des Cockpitdisplays kann ganz nach eigenen Wünschen konfiguriert und individualisiert werden. Zum interaktiven Erlebnis gehört auch die Kymco Community, in der man sich austauschen kann. Das Sondermodell Like II 125i ABS Exklusive ist mit Kymco Noodoe und mit einem serienmäßigen Topcase für noch mehr Stauraum ausgestattet und in der neuen Farbe Diamond Silver Matt für 3.199 Euro zuzüglich Überführungskosten erhältlich.

### **Was allen Like Modellen gemeinsam ist**

Alle Like-Modelle sind bemerkenswert agil im Handling, die schlanken Roller mit wenig Gewicht erweisen sich als sehr alltagstauglich. Sie bieten dem Sozius viel Platz und gut positionierte, ausklappbare Fußrasten. Auch bei dynamischen Fahrten sind sowohl die 50- als auch die 125-Kubik Versionen angenehm geräuscharm und besonders sparsam im Verbrauch. Die moderne LED-Lichttechnologie – bestehend aus Voll-LED-Frontscheinwerfer, Blinker mit LED-Bänder und LED-Hecklicht – sorgt für allzeit gute Sicht, extra Aufmerksamkeit und erhöht so die Sicherheit. Das Fahrwerk erweist sich als absolut Kopfsteinpflasterkompatibel: Dank hydraulischer Teleskopgabel vorne und hydraulisch gedämpfter Triebssatzschwingen hinten fährt man sehr angenehm auf unterschiedlichen Straßenbelägen. Die Like Roller eignen sich besonders gut für die Großstadt und dank der Ausstattung auch für Überlandfahrten, zum Pendeln und als komfortable Begleiter für Ausflüge am Wochenende.

Im Innern der Kymco Like Modelle verbirgt sich ein Zentral-Rahmen mit hoher Steifigkeit, der für eine sehr gute Bodenhaftung des Vorderrades – auch bei Beschleunigung – und viel Stabilität sowie Komfort sorgt. In dem Rahmen wurde der 6,5 Liter-Tank extra unter dem flachen Trittbrett positioniert, um den Schwerpunkt so niedrig wie möglich zu verlagern und so die Balance zu verbessern. Die Like-Modelle strahlen viel Ruhe und Souveränität aus, ziehen



stabil ihre Bahnen. Aus der optimalen Tankpositionierung ergibt sich ein weiterer Vorteil: Unter dem Sitz wird bei den Like-Modellen mehr Platz frei, damit ist der Stauraum auch groß genug für den kleinen Einkauf. Das Sitzfach wird durch ein diebstahlsicheres Handschuhfach im Frontbereich ergänzt. Es hat einen transparenten Halterahmen, damit die verstauten Objekte beim Öffnen nicht herausfallen, und einen modernen USB-Anschluss zum Aufladen des Smartphones. Das Handschuhfach wird automatisch abgesperrt, wenn das Lenkerschloss aktiviert wird. Praktisch ist auch der leicht zugängliche Tankdeckel im Frontbereich sowie das Multifunktionsschloss, das Zünd- und Sitzbankschloss in einem ist. Das moderne Multifunktions-Cockpit lässt ebenfalls keine Wünsche offen: Das LCD-Display bietet eine ganze Reihe von Infos zu Geschwindigkeit, Tankinhalt, Außentemperatur, Uhr, etc.

Seit Anfang 2020 dürfen PKW-Führerscheinbesitzer prüfungsfrei einen 125 Kubik Roller fahren. Man muss lediglich 5 x 90 Minuten Praxis- und 4 x 90 Minuten Theorie-Unterricht in einer Fahrschule absolvieren, mindestens 25 Jahre alt und seit 5 Jahren im Besitz der Führerscheinklasse B sein.

