



## Presseinformation

### **Modellneuheit 2021: Der neue Retro-Sportler Like II S 50i**

**Die Modellreihe Like von KYMCO erweitert die S-Version um die 50er Klasse**

*Weiden, Februar 2021.* Die KYMCO Like-Rollerfamilie ist vor allem für ihr formschönes Retro-Design in Verbindung mit modernster Technik bekannt. Jetzt hat sie weiteren sportlichen Zuwachs bekommen: Den Like II S 50i. Das „S“ im Namen signalisiert die Dynamik des neuen 50er KYMCO Rollers. Er startet mit neuer Euro-5 Motortechnik und fühlt sich rundum wohl in der Großstadt. Denn die horizontale Motoraufhängung sorgt für eine ausgewogene Balance zwischen Fahrstabilität und Wendigkeit im dichten Verkehr. Außerdem bietet er viel Stauraum. Der neue Like II S 50i ist der sportlich Coole in der kleinsten Kubik-Klasse, der mit trendigen Farben, raffinierten Formen und LED-Beleuchtung eine moderne Interpretation des klassischen Like-Designs liefert.

Vor gut zehn Jahren stellte KYMCO seinen ersten Like-Roller in Deutschland vor. Die Retro-Klassiker blicken auf eine lange Erfolgsgeschichte zurück, da sie bis heute eine ideale Kombination aus formschönem, italienischem Design und modernster Technik bieten. Der neue Like II S 50i führt diese Tradition bewusst fort: Der City-Scooter stammt ebenfalls aus der Feder italienischer Designer und präsentiert sich dynamisch und schlank mit elegant geschwungenen Linien. Er wurde als sportliche Version des Like II 50i konzipiert und unterscheidet sich deshalb gleich in mehreren Details vom Vorgänger. Die Frontlampe ist flacher und eckiger geformt, die Lenkerverkleidung und die ergonomisch geformte Sitzbank sind klarer definiert und die Chromelemente wurden reduziert, um dem Roller ein dynamisches Aussehen zu verleihen. Dazu tragen außerdem die stylischen Trendfarben Schwarz Matt und Speed Orange bei.

Auch technisch zeigt sich der neue Like II S 50i von der sportlichen Seite: Der neue Euro-5 Viertaktmotor mit luftgekühlter Zweiventil-Technik bietet als Einspritzer eine Leistung von 2,4 kW / 3,3 PS bei 7500 U/min – und das bei einem geringen Gewicht von nur 112 Kilo. Die horizontal gelagerte Motoraufhängung ermöglicht es, dass sich der Like II S-Roller wendig durch den Großstadtverkehr schlängelt und auch in voller Fahrt sehr fahrstabil ist.



Der Like II S 50i ist sparsam im Verbrauch und leicht im Handling. Er bietet dem Sozius viel Platz und gut positionierte, ausklappbare Fußrasten. Während der Fahrt ist er angenehm geräuscharm.

Das neue KYMCO-Modell eignet sich besonders gut für die Großstadt und ist dank seiner Ausstattung auch ideal für Überlandfahrten, zum Pendeln und als Begleiter für kleine sportliche Ausflüge. Seine LED-Lichttechnologie sorgt für gute Sicht und

einen beeindruckenden Auftritt. Der Voll-LED-Frontscheinwerfer und die Blinker mit LED-Bänder sowie das LED-Hecklicht bieten mehr Sicherheit. Die Bremsanlage bietet vorne Scheibenbremse. Damit bei aller Sportlichkeit der Fahrkomfort nicht zu kurz kommt, sind vorne eine hydraulische Teleskopgabel und hinten eine hydraulisch gedämpfte Triebwerkschwinge verbaut.

Im Innern des KYMCO Like II S 50i verbirgt sich ein Zentral-Rahmen mit hoher Steifigkeit, der für gute Bodenhaftung des Vorderrades – auch bei Beschleunigung – und viel Stabilität sowie Komfort sorgt. In dem Rahmen wurde der 6,5 Liter-Tank extra unter dem flachen Trittbrett positioniert, um den Schwerpunkt so niedrig wie möglich zu verlagern und so die Balance zu verbessern. Daraus ergibt sich ein weiterer Vorteil: Unter dem Sitz wurde mehr Platz frei, so ist der Stauraum auch groß genug für den kleinen Einkauf. Das Sitzfach wird durch ein diebstahlsicheres Handschuhfach im Frontbereich ergänzt. Es hat einen transparenten Halterahmen, damit die verstauten Objekte beim Öffnen nicht herausfallen, und einen modernen USB-Anschluss zum Aufladen des Smartphones. Das Handschuhfach wird automatisch abgesperrt, wenn das Lenkerschloss aktiviert wird. Praktisch ist auch der leicht zugängliche Tankdeckel im Frontbereich sowie das Multifunktionsschloss, das Zünd- und Sitzbank-schloss in einem ist. Auch das moderne Multifunktions-Cockpit lässt keine Wünsche offen: Das LCD-Display bietet eine ganze Reihe von Infos zu Geschwindigkeit, Tankinhalt, Außentemperatur, Uhr, Volt, etc. Der LIKE II 50i S startet aktuell für einen Preis von € 2.399,- zuzüglich € 220,- Überführungskosten.





## Technische Daten - KYMCO Like II S 50i:

<b>Motor Typ:</b>	1 Zylinder / 4-Takt-Motor / Zweiventil-Technik / Einspritzung
<b>Hubraum:</b>	50 ccm
<b>Max. Leistung:</b>	2,4 kW / 3,3 PS bei 7500 U/min
<b>Höchstgeschwindigkeit:</b>	45 km/h
<b>Leergewicht:</b>	112 kg (fahrbereit)
<b>Abgasnorm / Verbrauch:</b>	Euro5 / Kraftstoffverbrauch (l/100 km): Ø 2,3 l
<b>Zulässiges Gesamtgewicht:</b>	265 kg
<b>Getriebe:</b>	Variomatik
<b>Kupplung:</b>	Fliehkraft
<b>Abmessungen (L/H/B):</b>	1915 mm / 1130 mm / 680 mm
<b>Sitzhöhe:</b>	820 mm
<b>Radstand:</b>	1315 mm
<b>Bremse vorne:</b>	1 Scheibenbremse, 220 mm Durchmesser, 2-Kolben-Bremszange
<b>Bremse hinten:</b>	Trommel
<b>Federung vorne:</b>	hydraulische Teleskopgabel, 95 mm Federweg
<b>Federung hinten:</b>	Triebsatzschwinge, hydraulisch gedämpft, 1 Federbein mit verstellbarer Federvorspannung, Federweg 86 mm
<b>Reifengröße vorne:</b>	110/70-12
<b>Reifengröße hinten:</b>	130/70-12
<b>Anlasser:</b>	Elektrostarter
<b>Tankinhalt (Benzin):</b>	6,5 Liter

Weitere Informationen unter [www.kymco.de](http://www.kymco.de).