



## Presseinformation:

### **Volle Fahrt – Kymcos neue Traktor-Stärke:**

### **Kymco ATVs fahren 2021 als „offene“ EU-Traktoren mit ABS**

**Weiden, Februar 2021.** Kymco präsentiert seine stärksten und größten ATVs MXU 700i ABS EPS T3b und MXU 550i ABS T3b ab sofort in der Liga der Traktoren. Die beiden neuen Modelle trumpfen mit einem weiteren Novum auf: Die Kymco Ingenieure haben eine spezielle ABS-Technologie für ihre hubraumstarken ATVs entwickelt, die den aktuellsten Automobilstandards entspricht. Damit fahren die Kymco ATVs der 500er und 700er Hubraumklasse in Deutschland nicht nur in der EU-Traktor-Klasse, sondern auch mit sicherem ABS und offener Geschwindigkeit. Die Taiwaner machen so den Weg frei in eine ATV-Zukunft mit modernster Sicherheit und Performance.

Kymco präsentiert als einer der ersten Hersteller in Deutschland eine **neue ABS-Technologie** für seine ATVs, bei der nach modernem Automobil-Standard das Anti-Blockier-System auf Vorder- und Hinterachse wirkt. Die Taiwaner haben das neue ABS-System in Zusammenarbeit mit Automobilspezialist Continental entwickelt und speziell auf die Fahreigenschaften ihrer Kymco ATVs abgestimmt. Das neue ABS verhindert beim Bremsvorgang ein Blockieren der Räder und sorgt so für beeindruckende Verzögerungswerte. Es bietet deutlich mehr Fahrtstabilität und mehr Sicherheit im Bremsvorgang. „Das außergewöhnliche ABS der Kymco-ATVs ermöglicht ein komplett neues Fahrgefühl, da es nicht nur sensibel sondern auch äußerst präzise auf beiden Achsen anspricht und die Fahreigenschaften des ATVs damit kompakter und stabiler werden lässt – auch auf schwierigem und rutschigem Terrain. Das Fahrgefühl eines Kymco-ATVs war noch nie so beeindruckend“, sagt Gerald Federl, Geschäftsführer von Kymco Deutschland.

Das MXU 700i ABS EPS T3b und MXU 550i ABS Offroad T3b erfüllen ab 2021 außerdem alle Vorgaben der **europäischen Traktor-Klasse (T3b)**, in der sie ab sofort zugelassen sind. In der Klasse der offenen Traktoren ist laut EU-Verordnung 167/2013 nur eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h erlaubt. Aufgrund ihrer neuen ABS-Technik dürfen die beiden modernen Kymco-ATVs aber deutlich schneller und mit offener Leistung fahren: Das MXU 700i ABS EPS T3b zum Beispiel mit einer **Höchstgeschwindigkeit von 98 km/h**.

## Die neuen ATV-Modelle 2021

### Die Königsklasse: Kymco MXU 700i ABS EPS T3b

Das MXU 700i ABS EPS T3b mit hochmoderner ABS-Technologie ist der neue Titan der KYMCO-Familie. Der mächtige Riese im sportlichen Design bietet in jeglicher Hinsicht mehr. Mehr Top-Speed (98 km/h), da es dank des serienmäßigen ABS-Systems in der „offenen“ EU-Traktor-Klasse fährt.

Mehr Sicherheit dank der neuen ABS-Technik aus dem Auto-Sektor. Mehr Schutz mittels muskulöser Verkleidungen. Mehr ausgewogene Balance und mehr Stauraum infolge der raffinierten Positionierung des Tanks.

Und das ist noch längst nicht alles. Zur Vollausstattung gehören zum Beispiel eine elektronische Lenkunterstützung, die geschwindigkeitsabhängig reagiert, eine kräftige Seilwinde, stufenlose Variomatik, zuschaltbarer Allradantrieb und Differenzialsperre vorne, Untersetzungsgetriebe, Bergabfahrhilfe, Anhängerkupplung, zentrales LCD-Cockpit und sportliche Doppelspeichen-Felgen mit Maxxis Bighorn Reifen. Ein echter Titan halt.



Das Kymco MXU 700i ABS EPS T3b fährt ab sofort mit europäischer Traktor-Zulassung (T3b).

## Das Kymco MXU 550i ABS Offroad T3b

### Kennt nur eine Richtung: vorwärts

Auch das kräftige MXU 550i ABS OFFROAD T3b ist mit neuer EU-Traktor Zulassung und mit moderner ABS-Technologie unterwegs. Deshalb kann und darf das Premium ATV die volle Kraftentfaltung und die Höchstgeschwindigkeit seines spurtstarken Einzylinder-Motors mit Vierventil-Technik jetzt richtig ausreizen. Das Plus an Performance spiegelt sich in der SUV-Optik mit markigen Verkleidungen und bulliger Front wider.

Der wendige Offroader mit dem ultrastabilen Fahrwerk ist auch gerne universales Nutzfahrzeug. Das zeigen serienmäßige Extras wie Seilwinde, Einzelradaufhängung an beiden Achsen mit Querstabilisator hinten, Bergabfahrhilfe, große Gepäckträger, Anhängerkupplung und zuschaltbare Komponenten wie Allradantrieb, Untersetzung und Vorderachssperre.



Auch das Kymco MXU 550i ABS Offroad T3b fährt mit europäische Traktor-Zulassung (T3b).

## Attraktiver ATV-Allrounder

### Das Kymco MXU 300i T Offroad LOF

Das einsatzfreudige MXU 300i T OFFROAD LOF ist KYMCOs erstes 300er ATV mit Seilwinde und elektronischer Einspritzung. Serienmäßig mit Anhängerkupplung sowie Feststellbremse ausgestattet, bietet es alle Vorteile eines Nutzfahrzeugs der gehobenen Mittelklasse.

Die LOF Zulassung des wendigen MXU 300i ermöglicht offene Leistung und entsprechend mehr Top Speed. Lange Federwege und ein stabiles Fahrwerk sorgen für viel Fahrkomfort. Die sportliche Front ist durch einen robusten Ramm- und Verkleidungsschutz extra geschützt. Viel Platz bieten große Gepäckträger vorne und hinten.

Mit umfangreich erhältlichen KYMCO-Zubehör kann es zusätzlich für spezielle Arbeitseinsätze ausgestattet werden: Ob mit Schneeräumschild im Winter oder mit Anhänger zur Holzarbeit im Sommer.



Das MXU 300i T Offroad LOF mit offener Leistung, 82 km/ h Top Speed bei nur nur 255 kg.

## **Maxxer S 300 T Onroad LOF**

### **Bereit für extrabreit**

Dank der extrabreiten Spur und dem agilen Fahrwerk ist beim MAXXER S 300 T ONROAD LOF rasantes Kart-Feeling in der Kurve garantiert. Dazu trägt auch die starke Motortechnik aus der Maxxer 300 Supermoto Serie bei, die maximalen Fahrspaß auf Asphalt bereit hält.

Das neue Design spiegelt die explosive Dynamik des Quads perfekt wider: Flacher Body, wuchtige Radabdeckungen in Formel-1-Style, aggressive LED-Rundscheinwerfer mit integrierten Blinkern und freche Farben. Das attraktive Sportgerät mit Anhängerkupplung und Feststellbremse zeigt klar, warum KYMCO die unangefochtene Nummer 1 in der 300er Quad-Klasse ist.



Das MAXXER S 300 T ONROAD LOF bietet *Go Kart Feeling mit 83 km/h Top Speed.*

## **UXV 700i 4x4 Turf LOF**

### **Für die Arbeit geschaffen**

Es gibt immer etwas zu tun. Mit dem enorm leistungsstarken KYMCO UXV 700i LOF meistert man mühelos die größten Herausforderungen. Als Multitalent In den USA sehr beliebt, zeigt der Offroader warum: Mit seinem Hinterachsdifferential ist das UXV noch wendiger in den Kurven, viel leichter im Handling, hat deutlich weniger Reifenverschleiß und bietet mehr Fahrspaß.

Dank kraftvollem 700 Kubik Motor, zuschaltbarer Allrad-Funktion, Bergabfahrhilfe und Differentialsperre vorne und hinten stimmt die Traktion auf wirklich jeden Untergrund. Für die Sicherheit sorgen die erstklassige Bremsanlage, der stabile Überrollkäfig und die 3-Punkt-Sicherheitsgurte. Als äußerst praktisch erweisen sich die kippbare Ladefläche, die Anhängerkupplung und die geräumigen Staufächer. Das KYMCO UXV 700i Turf LOF wird bereits mit land- und forstwirtschaftlicher Zulassung ab Werk ausgeliefert. Also ab an die Arbeit und volle Kraft voraus!



## Zubehör

### UXV 700i 4x4 Turf LOF

Mit dem Original KYMCO-Zubehör können Sie Ihr KYMCO UXV perfekt für unterschiedliche Arbeitseinsätze ausstatten und genau an Ihre Bedürfnisse anpassen. Das aktuelle Zubehörprogramm für das

KYMCO UXV 700i

umfasst viele funktionale sowie optische

Accessoires und wird ständig erweitert. Alle

Teile sind äußerst

passgenau gefertigt und bestehen aus

hochwertigen, robusten

Materialien. Ihr KYMCO-

Händler steht Ihnen bei

der richtigen Auswahl des Zubehörs gerne mit Rat

und Tat zur Seite.





KYMCO steht seit über 55 Jahren für hochmoderne Technik-Kompetenz: Der taiwanesischer Hersteller gehört zu den weltweiten Spitzenreitern, wenn es um Innovationen im Bereich Roller, Quads und ATVs/UTVs geht. Auch in Deutschland erfreuen sich die zwei- und vierrädrigen Fahrzeuge von KYMCO großer Beliebtheit. Kein Wunder, lässt doch die umfangreiche Produktpalette – von 50 bis 700 Kubik, vom wendigen City-Roller bis zum kraftvollen Power-ATV – auch kaum einen Kundenwunsch unerfüllt. Dass bei KYMCO Preis und Leistung absolut stimmen, belegen die vielen Auszeichnungen und Testsiege in der Fachpresse sowie die jährlichen Zulassungsstatistiken: Die Premium-Marke ist seit langem Marktführer in der ATV- und Quad-Sparte bis 300 Kubik und gehört auch 2021 wieder zu den Top 3 der Rollermarken. Seit über 25 Jahren sind wir, die MSA Motor Sport Accessoires GmbH, treuer Alleinimporteur von KYMCO in Deutschland. Heute arbeiten wir mit über 550 autorisierten Fachhändlern zusammen und bieten damit das größte flächendeckende Händlernetz der Quad- und ATV-Branche und eines der größten im Rollerbereich.

Weitere Infos unter [www.kymco.de](http://www.kymco.de).