

**Richtungsweisend**  
Helle und wartungsfreie Voll-LED-Scheinwerfer – das bieten nicht mal alle größeren und teureren Roller



**Praktisch**  
Im abschließbaren Kofferraum finden Helm oder kleinere Einkäufe Platz

**Dynamisch**  
Die 12-Zoll-Räder mit sicheren Scheibenbremsen verleihen dem 125er Wendigkeit im Stadtverkehr

## Vespa auf taiwanisch

Eine neue Verordnung ermöglicht es Autofahrern, auf schnellere Zweiräder wie den Roller **Kymco Like II 125i** umzusteigen – ein idealer Flitzer für den Sommer in der City

**G**erade in Zeiten wie diesen ist Bewegung an der frischen Luft sehr wichtig! Perfekt dafür zum Beispiel: ein Motorroller. Selbst überzeugte Autofahrer haben ja keine Ausreden mehr, seitdem sie mit einer theoretischen Ausbildung über neunmal 90 Minuten und ganz ohne Prüfung ihren Pkw-Führerschein der Klasse B um die Schlüsselzahl 196 erweitern können. Dann dürfen sie motorisierte Zweiräder bis 125 Kubikzentimeter Hubraum, auch bekannt als Leichtkrafträder, bewegen. Wer seinen Auto-Schein vor dem 1. April 1980 gemacht hat, darf das sowieso.

Natürlich gibt es da auch manche schöne Motorräder, doch gerade für den Umsteiger vom Auto empfiehlt sich ganz klar der Roller nach Vespa-Art. Erstens hat der so etwas wie eine Karosserie, die bei einem leichten Crash durchaus

schützen kann. Und ein Gepäckrümchen unter der Sitzbank, das den kleinen Hamsterkauf – ein Brot, zwei Rollen Toilettenpapier – locker schluckt.

Auch die Automatik, über die fast alle Roller verfügen, ist eine segensreiche Erleichterung für Erstsemester, während echte Bikes einige Übung mit Kuppelhand und Schaltfuß erfordern. Ohne praktische Ausbildung wird das schwierig.

### Spritziges Leichtgewicht

Wir fahren den neuen Like II 125i, einen typischen Vertreter der Leichtgewichtsklasse vom taiwanischen Hersteller Kymco. Leicht bedeutet hier konkret: 128 Kilogramm, fahrbereit. Die lassen sich auch von Anfängern spielerisch beherrschen. Schon ab den ersten Metern kommt somit richtig viel Fahr-

### KYMCO LIKE II 125i CBS

**Motor:**  
1-Zyl.-125 ccm

**Leistung:**  
11,6 PS

**Gewicht:**  
128 kg

**Höchstgeschw.:**  
ca. 95 km/h

**CO<sub>2</sub>-Ausstoß:**  
64 g/km

**Verbrauch:**  
2,8 l/100 km

**Preis:**  
2740 Euro

Fun auf: Ein Dreh am rechten Griff, und die 125er saust von der Ampel weg, dass der Porsche-Fahrer staunt. Easy legt sich der Rider in die Kurven, flitzt durch die Rushhour – muss sich aber auch arg beherrschen, um sich an der Ampel nicht verbotenerweise vorzudrängeln.

Schneller kann man in der City kaum unterwegs sein; sofort und überall hat man einen Parkplatz gefunden. Kurze Autobahnetappen meistert man mit knapp 100 km/h ebenfalls locker, auch wenn dann schon mancher Bus von hinten drängelt. Etwas Sicherheit auf zwei Rädern schadet also sicher nicht; wer das erstmals versucht, sollte also durchaus in die eine oder andere Praxis-Fahrstunde investieren. Pflicht ist es nicht, aber freiwillige Vernunft hat noch niemandem geschadet. ■



MARCUS EFLER