



KYMCO DOWNTOWN GT 350I TCS NEU FÜR A2

Gran-Turismo-Roller zum Mittelklasse-Preis



DER MAZDA CX-60
MIT BIS ZU 2.500 KG ANHÄNGELAS

6 JAHRE MAZDA GARANTIE

Mazda Grasdanner
Holzkirchen



KYMCO DOWNTOWN GT 350I TCS NEU FÜR A2

Gran-Turismo-Roller zum Mittelklasse-Preis

Den neuen Downtown GT 350i TCS positioniert Kymco in der "Sport-Roller-Mittelklasse". Er soll sportliche Performance mit modernem Komfort verbinden.

[Maik Schwarz](#)



Foto: Kymco



WGV

DAS RÖHRT SICH GUT AN:

PREIS & LEISTUNG

Die Motorradversicherung der WGV



BESTE Kfz-VERSICHERUNG
Serviceversiche Standardtarife
Im Vergleich: 90% aller Kfz-Versicherungen
Ausgabe 06/2024

Jetzt wechseln und sparen!



Foto: Kymco

1 / 5

Ab Mai 2025 gibt es den A2-Roller Kymco Downtown GT 350i TCS.





Foto: Kymco

2 / 5

In Deutschland für 6.099 Euro (inklusive Liefernebenkosten).





Foto: Kymco

3 / 5

GT steht für Gran Turismo, also für die Kombination aus Dynamik und Komfort.



Foto: Kymco



4 / 5

Und TCS bedeutet Traktionskontrolle, also Schlupfregelung am Hinterrad. Dazu hat der Mittelklasse-Roller diese Eckdaten: rund 29 PS, 185 Kilogramm und 800 Millimeter Sitzhöhe.



Foto: Kymco

5 / 5

Moderne Standards sind ABS-Bremsen, LED-Leuchten und TFT-Display, obendrauf packt Kymco ein Funkschlüssel-System („keyless“).

In diesem Artikel:



Mit den [Downtown](#) -Modellen hat Hersteller Kymco aus Taiwan sich längst in der wachsenden Nische der komfortablen und sogar tourentauglichen Roller etabliert. Im Mai 2025 legt Kymco eine neue Downtown-Variante nach.

Kymco Downtown GT 350i TCS neu für 2025

"Gran Turismo für die Sport-Roller-Mittelklasse", so lautet die Marketing-Kurzbeschreibung des neuen Kymco Downtown GT 350i TCS. Logisch: GT ist die Abkürzung für Gran Turismo, und das verspricht traditionell die praxistaugliche Kombination aus Dynamik und Komfort.

Einzyylinder-Motor mit rund 29 PS

Hauptverantwortlich für das dynamische Potenzial des neuen Kymco Downtown GT 350i TCS ist der Antrieb: ein wassergekühlter Viertakt-Einzyylinder-Motor mit 4 Ventilen und genau 321 Kubik. Die bewährte Konstruktion kommt mit aktueller, Euro-5+-konformer Abstimmung auf rund 29 PS (21 kW) bei 7.250/min. Roller-Standard ist der Variomatik-Antrieb am Hinterrad.

← Google Anzeigen

Feedback senden

Warum sehe ich diese Werbung? ↗

Anzeige



Neu: Traktionskontrolle (TCS)

Am Ende der Modellbezeichnung des neuen Kymco Downtown GT 350i TCS ist die Traktionskontrolle (TCS) enthalten. Die elektronische Schlupfregelung verhindert das Durchdrehen des Hinterrads beim Beschleunigen auf rutschigem Untergrund.

Roller-Fahrwerk mit großen Rädern und ABS

Unter der modern geformten Kunststoffverkleidung des neuen Kymco Downtown GT 350i TCS ist das Roller-Fahrwerk konventionell aufgebaut: mit Stahlrohr-Rahmen und Triebwerkschwinge samt 2 verspannbaren Federbeinen hinten sowie Telegabel vorn. Relativ groß und somit günstig für die Fahrstabilität sind die Räder des Gran-Turismo-Rollers, bereift mit den Formaten 120/70-15 vorn und 140/70-14 hinten. Jeweils eine Scheibenbremse pro Rad genügt, beide überwacht das ABS.

← Google Anzeigen

Feedback senden

Warum sehe ich diese Werbung? ▶



QJ/MOTOR
Eine neue Marke gibt Gas



EXKLUSIVE MÖGLICHKEIT, UM GUZZIS ZU TESTEN
Hier für die Moto Guzzi Leser-Experience 2025 bewerben

Louis

BIS -61 %

ANZEIGE



Im Video: Kymco Dollar Fun Tech Scooter

1:46 Min.

Leicht zugänglicher Roller der A2-Klasse

Mit 185 Kilogramm (Herstellerangabe, fahrbereit mit gefülltem 12,5-Liter-Tank) sowie 800 Millimeter Sitzhöhe ist der Kymco Downtown GT 350i TCS ein leicht zugänglicher Roller für die europäische Stufenführerscheinklasse A2.

Modern, komfortabel und praktisch

Moderne Ausstattungsdetails des Kymco Downtown GT 350i TCS sind – neben TCS und ABS – ein TFT-Farb-Display (7 Zoll) sowie ein Funkschlüssel-System ("keyless"). LED-Leuchten rundum sind anno 2025 selbstverständlich. Klassisch-praktisch sind der Wind- und Wetterschutz sowie die komfortabel gepolsterte, aufklappbare 2-Personen-Sitzbank mit darunter liegendem Gepäckfach – in das angeblich 2 Integral-Helme passen.





Menü

MOTORRAD



Marken



Hi c.lu...



Abo

Kymco Downtown GT 350i TCS – Farben und Preise

Im Mai 2025 kommt der Kymco Downtown GT 350i TCS in den Handel, in Deutschland für 6.099 Euro (inklusive Liefernebenkosten). Zur Auswahl stehen zunächst diese 2 Farbvarianten: "Schwarz matt" und "Quarzgrau matt".

Umfrage

Wie sollen Roller sein - lieber kleiner oder größer?

10448 MAL ABGESTIMMT

Roller sollen klein und wendig sein.

Roller sollen groß, komfortabel und leistungsstark sein.

Fazit

Ab Mai 2025 gibt es den A2-Roller [Kymco Downtown](#) GT 350i TCS, in Deutschland für 6.099 Euro (inklusive Liefernebenkosten). GT steht hier für Gran Turismo, also für die Kombination aus Dynamik und Komfort. TCS bedeutet Traktionskontrolle. Dazu hat der Mittelklasse-Roller diese Eckdaten: rund 29 PS, 185 Kilogramm und 800 Millimeter Sitzhöhe. Moderne Standards sind ABS-Bremsen, LED-Leuchten und TFT-Display, obendrauf packt Kymco ein Funkschlüssel-System ("keyless"). Last, but not least: In das große Gepäckfach unter der Sitzbank passen angeblich 2 Integral-Helme.

DAS KÖNNTE SIE AUCH INTERESSIEREN

