

06 Fahrbericht**Kymco Downtown 300i ABS: Auf Nummer sicher**

ABS in einem Roller? Das ist leider noch die Ausnahme. Der Kymco Downtown 300i bietet das Antiblockiersystem neuerdings an – gegen 300 € Aufpreis. Kymco? Dieser taiwanische Scooter, mit italienischer Design-Feder für Europa entwickelt, hat bei den Zulassungszahlen bereits alle japanischen Konkurrenten abgeschüttelt. Und das ABS macht ihn noch besser: Auch bei Gewaltbremsungen auf glattem Untergrund bleibt der fast 200 Kilogramm schwere Roller dank Bosch-Technik souverän in der Spur. Ein Sicherheits-Plus, das bei der Kraft des Rollers guttut. Denn mit stämmigen 30 PS eignet sich der Downtown

keineswegs nur für die Stadt, wie sein Name vermuten lässt: Selbst eine Großglockner-Tour verlief freudvoll und flott – und bei einem Verbrauch von knapp vier Litern ausgesprochen sparsam. Das Fahrwerk zeigt sich in allen

Lebenslagen komfortabel und stabil, wobei sich der Kymco trotz seiner Größe erstaunlich wendig manövrieren lässt. Apropos Größe: Hinter dem Fahrer findet auch der Sozius noch ordentlich viel Platz für sich vor. *fbn*

- + Starker Motor, gute Straßenlage, ABS, günstiger Preis, saubere Verarbeitung.
- Wenig Stauraum unterm Sitz, nur 165 kg Zuladung.



Kymco Downtown 300i ABS
Preis: 5195 €

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	Einzyylinder-Viertakt
Hubraum	299 cm ³
Leistung	21,7 kW/30 PS
max. Drehmoment	31 Nm (6500/min)
0–100 km/h	10,5 s
V _{max}	130 km/h
Ø-Verbrauch	ca. 4 l/100 km
Rahmen	Stahlrohrrahmen
Radführung vorn	Telegabel Ø 37 mm
Radführung hinten	Einarmschwinge
Bremsen	2 Scheiben, ABS
Leergewicht	188 kg