

WWW.KYMCO.DE // ERFAHR ES EINFACH.




ALLE PROSPEKTE VON KYMCO

SCOOTER 50 - 200 // SCOOTER 300 - 500 // MYROAD 700i // BIKES 125 //
QUAD & ATV 50 - 500 // KYMCO UXV 500 // PREISLISTE

Fragen Sie Ihren KYMCO-Händler
nach den aktuellen Finanzierungsbedingungen der 



Import für Deutschland
MSA MOTOR SPORT ACCESSOIRES GMBH
Am Forst 17b
D-92637 Weiden i.d. OPf
Tel. (0 961) 3885-0
Fax (0 961) 3885-203
info@kymco.de

Wir empfehlen Helme / Zubehör von  Rollerreifen von  und Transportsysteme von 

LIEFERBARE FARBEN

basaltgrau-
metallic midnight-
black

TECHNISCHE DATEN GRAND DINK 300i

ABMESSUNGEN (L/B/H/SITZHÖHE) 2110 / 765 / 1270 / ca. 740 mm

GEWICHT (LEER- / GESAMTGEWICHT) 173 kg (fahrbereit) / 336 kg

TANKINHALT 9,5 l

BAUART 1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt mit
Einspritzung

HUBRAUM 270,6 ccm

MAX. LEISTUNG 16,9 kW bei 7500 U/min

STARTER Elektro

KUPPLUNG Fliehkraft

GETRIEBE stufenlose Variomatik

FEDERUNG VORNE hydraulische Teleskopgabel

FEDERUNG HINTEN Einarm-Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft
(2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)

BREMSEN VORNE 1 Scheibe (240 mm ø)

BREMSEN HINTEN 1 Scheibe (170 mm ø)

REIFEN (VORNE / HINTEN) 120/70-13 und 140/70-12

Die Abbildungen und die technischen Daten entsprechen dem Stand der
Drucklegung. Änderungen in Ausführung, Farbe und Preis sind jederzeit
ohne Vorankündigung möglich. Vorbehaltlich Irrtümer und Änderungen.

www.myC3.com

MP2009HA



NEU!
VERFÜGBAR AB FRÜHJAHR 2012

KYMCO
GRAND DINK 300i



ERFAHR ES EINFACH.



STADT, LAND, **GENUSS!**

WWW.KYMCO.DE // ERFAHR ES EINFACH.

KYMCO
NEU! GRAND DINK
300i

**Chic und wendig in der Stadt,
flott und bequem über Land.**

Der legendäre GRAND DINK hat Dank seines großzügigen Platzangebots und seines spielerisch leichten Handlings - sowohl in der Stadt als auch auf kurvigen Landstraßen - eine große Fangemeinde. 2012 erhält er jetzt einen mehr als würdigen Nachfolger.

Der neue GRAND DINK 300i ergänzt die positiven Eigenschaften des klassischen GRAND DINK - mehr Platz, mehr Komfort, ein komplett freier Durchstieg und einer bewährten Antriebseinheit mit elektronischer Einspritzung. Mit viel Gefühl wurde auch die Optik überarbeitet. Dabei ist es den Designern hervorragend gelungen, den GRAND DINK 300i in die moderne und unverkennbare KYMCO-Formensprache zu übersetzen, ohne den ursprünglichen Charakter des Fahrzeugs zu verlieren.

Eine gelungene Evolution, die alle Fans bequemer Luxusroller begeistern wird.

GRAND DINK auch in der Version 125 ccm erhältlich.

KYMCO GRAND DINK 300i in basaltgrau-metallic



Digital-/Analogcockpit



Frontstaufach



Scheibenbremse vorne