



**KYMCO**



MPI200TA

ATV / QUAD







# INHALTSVERZEICHNIS

## ATV / QUAD

### ATV 300-700 CCM

<b>MXU 700i</b> EPS ABS OFFROAD T3b	Seite 4-7
<b>MXU 550i</b> ABS OFFROAD T3b	Seite 8-11
<b>MXU 300i</b> T OFFROAD LOF	Seite 12-15
<b>MXU 300</b> R T OFFROAD LOF	Seite 16-17

### QUAD 300 CCM

<b>MAXXER S 300</b> T ONROAD LOF	Seite 18-21
<b>MAXXER 300</b> T OFFROAD LOF	

Die Abbildungen und die technischen Daten entsprechen dem Stand der Drucklegung. Änderungen in Ausführung, Farbe und Preis sind jederzeit ohne Vorankündigung möglich. Vorbehaltlich Irrtümer und Änderungen. Stand: April 2024

## CreditPlus

### EINFACHE FINANZIERUNG

Zusammen mit unserem Partner Creditplus Bank bietet Ihnen KYMCO attraktive Finanzierungsmöglichkeiten. Die Höhe der Raten bestimmen Sie dabei selbst durch die freie Wahl von Laufzeit und Anzahlung. Fragen Sie einfach Ihren KYMCO-Händler. Er kann Ihnen innerhalb weniger Minuten Ihr persönliches Finanzierungsangebot unterbreiten.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem KYMCO-Händler



**Import für Deutschland**  
MSA Motor Sport Accessoires GmbH  
Am Forst 17b  
D-92637 Weiden i.d.OPf.  
Tel. (0 961) 3885-0  
info@kymco.de

KYMCO

# **MXU 700i** EPS ABS T3b

*Die Königsklasse.*

Das MXU 700i EPS ABS T3b mit hochmoderner ABS-Technologie ist der neue Titan der KYMCO-Familie. Der mächtige Riese im sportlichen Design bietet in jeglicher Hinsicht mehr.

Mehr Top-Speed (98 km/h), da es dank des serienmäßigen ABS-Systems in der „offenen“ EU-Traktor-Klasse fährt. Mehr Sicherheit dank der neuen ABS-Technik aus dem Auto-Sektor. Mehr Schutz mittels muskulöser Verkleidungen. Mehr ausgewogene Balance und mehr Stauraum infolge der raffinierten Positionierung des Tanks.

Und das ist noch längst nicht alles. Zur Vollausstattung gehören zum Beispiel eine elektronische Lenkunterstützung, die geschwindigkeitsabhängig reagiert, eine kräftige Seilwinde, stufenlose Variomatik, zuschaltbarer Allradantrieb und Differentialsperre vorne, Untersetzungsgetriebe, Bergabfahrhilfe, Anhängerkuppelung, zentrales LCD-Cockpit und sportliche Doppelspeichen-Felgen mit Maxxis Bighorn Reifen.

Ein echter Titan halt.





Helm SPEEDS „Cross 3“







KYMCO MXU 700i EPS ABS T3b in weiß / orange

# KYMCO

## **MXU 700i** EPS ABS T3b

*Europäische Traktor-Zulassung (T3b)*  
*Offene Geschwindigkeit durch modernes ABS*  
*700 Kubik Viertakt-Einzylindermotor*  
*Elektrische Lenkunterstützung*  
*Maxxis Bighorn Reifen auf Alufelgen*  
*2-Personen-Zulassung / PKW-Führerschein / Zubehör*



Maxxis Bighorn Reifen auf mattschwarzen Alufelgen



Anhängerkupplung



Beifahrersitz mit Haltegriffen





**409 kg Leergewicht**

**34,0 kW bei 6250 U/min**

Abmessungen (L / B / H)	2140 / 1245 / 1340
Leer-/ zul. Gesamtgewicht	409 kg (484 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 577 kg
Tankinhalt	21 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	695 ccm
Max. Leistung	34,0 kW bei 6250 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft im Ölbad mit Bergabfahrhilfe
Getriebe	stufenlose Variomatik, Rückwärtsgang, Untersetzungsgetriebe, zuschaltbarer Vorderradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne und Parkstellung
Federung vorne / hinten	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen / Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen und Querstabilisator
Bremse vorne / hinten	2 Scheibenbremsen (202 mm ø) mit ABS / 2 Scheibenbremsen (202 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	26x8-14" und 26x10-14"
Antrieb	Kardantrieb

OHNE ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN

**€ 9.999,-\***

INKL. ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN

**€ 10.299,-\***



\* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer. Sie sind eine unverbindliche Preisempfehlung.

**Jetzt scannen**  
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!





# KYMCO **MXU 550i** ABS OFFROAD T3b

*Kennt nur eine Richtung: vorwärts.*

Das kräftige MXU 550i ABS OFFROAD T3b ist mit neuer EU-Traktor Zulassung und mit moderner ABS-Technologie unterwegs.

Deshalb kann und darf das Premium ATV die volle Kraftentfaltung und die Höchstgeschwindigkeit seines spurtstarken Einzylinder-Motors mit Vierventil-Technik jetzt richtig ausreizen.

Das Plus an Performance spiegelt sich in der SUV-Optik mit markanter Verkleidung und bulliger Front wider.

Der wendige Offroader mit dem ultrastabilen Fahrwerk ist auch gerne universales Nutzfahrzeug. Das zeigen serienmäßige Extras wie Seilwinde, Einzelradaufhängung an beiden Achsen mit Querstabilisator hinten, Bergabfahrhilfe, große Gepäckträger, Anhängerkupplung und zuschaltbare Komponenten wie Allradantrieb, Untersetzung und Vorderachssperre.







Helm SPEEDS „X-Street“





KYMCO MXU 550i ABS OFFROAD T3b  
in dunkelgrün

KYMCO

## **MXU 550i** ABS OFFROAD T3b

*Europäische Traktor-Zulassung (T3b)*

*Offene Geschwindigkeit durch modernes ABS*

*Einzelradaufhängung an beiden Achsen*

*Bergabfahrlilfe und zuschaltbarer Allrad Antrieb*

*Gepäckträger vorne und hinten*

*2-Personen-Zulassung / PKW-Führerschein / Zubehör*



dunkelgrün



dunkelblau



schwarz/rot

Scheinwerfer



Staufach



Elektrische Seilwinde







**373 kg Leergewicht**

**26,0 kW bei 6500 U/min**

Abmessungen (L / B / H)	2140 / 1245 / 1250
Leer-/ zul. Gesamtgewicht	373 kg ( 448 kg inkl. Fahrer 75 kg ) / 577 kg
Tankinhalt	21 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum	501 ccm
Max. Leistung	26,0 kW bei 6500 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft im Ölbad mit Bergabfahrhilfe
Getriebe	stufenlose Variomatik, Rückwärtsgang, Untersetzungsgetriebe, zuschaltbarer Vorderradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne und Parkstellung
Federung vorne / hinten	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen / Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen und Querstabilisator
Bremse vorne / hinten	2 Scheibenbremsen (202 mm ø) mit ABS / 2 Scheibenbremsen (202 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	25x8-12" und 25x10-12"
Antrieb	Kardantrieb

**OHNE ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN**  
 **€ 7.749,-\***

**INKL. ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN**  
 **€ 8.049,-\***

**OHNE ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN**  
 **€ 7.999,-\***

**INKL. ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN**  
 **€ 8.299,-\***



\* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer. Sie sind eine unverbindliche Preisempfehlung.

**Jetzt scannen**

und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!





KYMCO

**MXU 300i** T OFFROAD LOF

**MXU 300** R T OFFROAD LOF

*Attraktive ATV-Allrounder.*

Die MXU 300er Modelle, gleich ob MXU 300i T LOF oder MXU 300 R T LOF, sind flexibel, geländegängig und serienmäßig mit Anhängerkuppelung sowie Feststellbremse ausgestattet. Sie bieten alle Vorteile eines Nutzfahrzeugs der gehobenen Mittelklasse. Zudem wird das einsatzfreudige MXU 300i T LOF sogar mit Seilwinde und elektronische Einspritzung ausgeliefert.

Die Version MXU 300 R T LOF hingegen besticht mit digitalem Cockpit und großzügigen Platzverhältnissen.

Die LOF Zulassung der wendigen MXU 300er Modelle ermöglicht offene Leistung und entsprechend mehr Top Speed. Lange Federwege und ein stabiles Fahrwerk sorgen für viel Fahrkomfort. Viel Platz bieten große Gepäckträger vorne und hinten.

Mit umfangreich erhältlichem KYMCO-Zubehör kann es zusätzlich für spezielle Arbeitseinsätze ausgestattet werden: Ob mit Schneeräumschild im Winter oder mit Anhänger zur Holzarbeit im Sommer.











KYMCO MXU 300i T OFFROAD LOF  
in weiß / orange

# KYMCO

## **MXU 300i** T OFFROAD LOF

- Serienmäßig mit Seilwinde*
- LOF-Zulassung und Anhängerkupplung*
- Gepäckträger vorne und hinten*
- Elektronische Einspritzung*
- Frontbügel serienmäßig*



weiß / orange



dunkelgrün

Scheinwerfer & Frontbügel



Anhängerkupplung



Gepäckträger hinten







**255 kg Leergewicht**  
**16 kW bei 7500 U/min**

Abmessungen (L / B / H)	1900 / 1030 / 1180 mm
Leer-/ zul. Gesamtgewicht	255 kg (330 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 412 kg
Tankinhalt	12,5 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung
Hubraum	271 ccm
Max. Leistung	16 kW bei 7500 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraftkupplung
Getriebe	stufenlose Variomatik, Rückwärtsgang und Untersetzungsgetriebe
Federung vorne / hinten	2 Federbeine, verstellbar / Zentralfederbein, verstellbar
Bremse vorne / hinten	2 Scheibenbremsen (180 mm ø) / 1 Scheibenbremse (180 mm ø)
Reifen vorne und hinten	22x7-10" und 22x10-10"
Antrieb	Kardantrieb

OHNE ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN

**€ 5.249,-\***

INKL. ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN

**€ 5.549,-\***



\* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer. Sie sind eine unverbindliche Preisempfehlung.

**Jetzt scannen**  
 und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!





MXU 300 R T LOF in schwarz

# KYMCO

## **MXU 300** R T OFFROAD LOF

- Agiler Viertaktmotor*
- Gepäckträger vorne und hinten*
- Cockpit mit Digital-Anzeige*
- 2-Personen-Zulassung*
- Anhängerkupplung*



schwarz



schwarz / orange

Scheinwerfer & Gepäckträger vorne



Schalthebel



Detail







**252 kg Leergewicht**  
**15 kW bei 7000 U/min**  
**80 km/h Höchstgeschwindigkeit**

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2055 / 1160 / 1100 / k. A. mm
Leer-/ zul. Gesamtgewicht	252 kg (327 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 412 kg
Tankinhalt	12,5 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
Hubraum	271 ccm
Max. Leistung	15 kW bei 7000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Starter	Elektro / Seilzug
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik, Rückwärtsgang und Untersetzungsgetriebe
Federung vorne / hinten	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen / Schwinge mit verstellbarem Zentralfederbein
Bremse vorne / hinten	2 Scheibenbremsen (180 mm ø) / 1 Scheibenbremse (180 mm ø)
Reifen vorne und hinten	22x7-10" und 22x10-10"
Antrieb	Kardanwelle



\* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer. Sie sind eine unverbindliche Preisempfehlung.

**Jetzt scannen**  
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

OHNE ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN **€ 4.749,-\*** INKL. ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN **€ 5.049,-\***



KYMCO

**MAXXER S 300 T** ONROAD LOF

**MAXXER 300 T** OFFROAD LOF

*Bereit für extrabreit?*

Dank der extrabreiten Spur und dem agilen Fahrwerk ist beim MAXXER rasantes Kart-Feeling in der Kurve garantiert. Dazu trägt auch die starke Motortechnik aus der MAXXER 300 Supermoto Serie bei, die maximalen Fahrspaß auf Asphalt bereit hält.

Das neue Design spiegelt die explosive Dynamik des Quads perfekt wider: Flacher Body, wuchtige Radabdeckungen in Formel-1-Style, aggressive LED-Rundscheinwerfer mit integrierten Blinkern und freche Farben.

Die OFFROAD Version des MAXXER hingegen begeistert Abenteuerlustige mit anderen Qualitäten. Dank der grobstolligen Bereifung besteht auch auf Pisten immer ausreichend Grip. Und der zusätzliche Federweg und die größere Bodenfreiheit des MAXXER OFFROAD sorgen auf Feld- und Waldwegen für mehr Fahrkomfort. Damit bietet das MAXXER Fahrspaß pur!





Helm von SPEEDS





KYMCO MAXXER 300 T ONROAD LOF  
in schwarz/rot

KYMCO

**MAXXER 300 T ONROAD LOF**

**MAXXER 300 T OFFROAD LOF**

*Durchzugsstarker flüssigkeitsgekühlter Viertaktmotor*

*LOF-Zulassung für offene Leistung*

*Sportliche LED-Rundscheinwerfer mit integrierten Blinkern vorne/hinten*

*Anhängerkupplung und Feststellbremse serienmäßig*



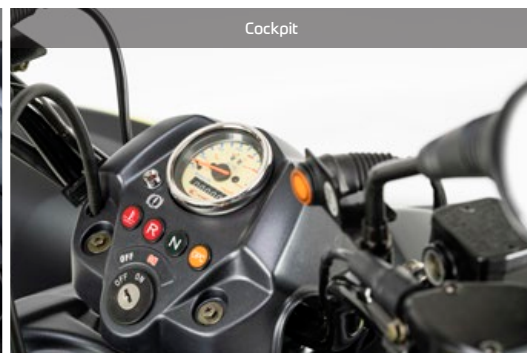
schwarz / rot



schwarz / grün



Scheinwerfer



Cockpit



Rückenlehne





KYMCO MAXXER 300 T OFFROAD LOF  
in schwarz/grün

**225 kg Leergewicht**  
**16 kW bei 7500 U/min**

	<b>MAXXER 300 T ONROAD LOF</b>	<b>MAXXER 300 T OFFROAD LOF</b>
Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	1780 / 1215 / 1030 / 835 mm	1780 / 1215 / 1030 / 755 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	225 kg (300 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 391 kg	225 kg (300 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 391 kg
Tankinhalt	12,5 l	12,5 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
Hubraum	271 ccm	271 ccm
Max. Leistung	16 kW bei 7500 U/min	16 kW bei 7500 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik und Rückwärtsgang	stufenlose Variomatik und Rückwärtsgang
Federung vorne / hinten	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen / Schwinge mit verstellbarem Federbein	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen / Schwinge mit verstellbarem Federbein
Bremse vorne / hinten	2 Scheibenbremsen (180 mm ø) / 1 Scheibenbremse (220 mm ø)	2 Scheibenbremsen (180 mm ø) / 1 Scheibenbremse (220 mm ø)
Reifen vorne und hinten	21x7-10" und 20x11-9"	21x7-10" und 20x11-9"
Antrieb	Kettenantrieb	Kettenantrieb



OHNE ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN  
**€5.199,-\***

INKL. ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN  
**€ 5.499,-\***

OHNE ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN  
**€ 4.999,-\***

INKL. ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN  
**€ 5.299,-\***

\* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer. Sie sind eine unverbindliche Preisempfehlung.

**Jetzt scannen**  
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

